

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

NEW DELHI
WEDNESDAY
JULY 12, 2023

Hindustan Times

1,000 flats booked in 24 hrs of DDA's scheme opening

HT Correspondent

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Over 1,000 flats offered by the Delhi Development Authority (DDA) under its housing scheme across six localities in the national capital were booked in the first 24 hours since the scheme was opened on Monday, said officials.

The allotment was done under the authority's First Come First Serve (FCFS) Phase 4 scheme, which, according to officials, saw the most "overwhelming response" compared to previous housing schemes by DDA.

"In an unprecedented step, DDA has issued 945 demand letters online to all those who have booked the flats in the last 24 hours. Meanwhile, DMRC (Delhi Metro Rail Corporation) on Tuesday, also announced that the proposed Rithala-Narela corridor may be extended up to Kundli in Haryana. With this move, new sectors of Rohini and Narela will get the much needed connectivity, benefitting investors," said a DDA spokesperson.

DDA opened registrations for around 5,600 flats on June 30 and had allowed a period of 10 days for people to visit the sample flats. The online booking of flats started from 12pm on Monday.

Till 5pm on Tuesday, a total of 1,015 flats were booked. The maximum of 475 flats were booked in Rohini, followed by 435 flats in Narela and all 50 flats of Dwarka. Additionally, 10 flats were booked in Siraspur, 16 in Jasola and 29 in Loknaya Puram.

Officials said that while 2BHK

Put up for sale

Over 5,600 flats across six areas — Jasola, Dwarka, Narela, Lok Nayak Puram, Rohini and Siraspur — are up for sale under DDA's new housing scheme

Locality	Unit type	No. of units	Size (in sqm)	Approx cost
Jasola	3BHK	41	162-177	₹2.1-2.2 crore
Dwarka	2BHK	50	120	₹1.2-1.3 crore
Narela	1BHK	3,400	30-35	₹10-20 lakh
	2BHK			
Lok Nayak Puram	1BHK	140	40	₹27-28 lakh
Rohini	1BHK	1,700	33	₹14 lakh
Siraspur	1BHK	125	36	₹17 lakh

How to apply



Log in to the DDA website
www.dda.gov.in



Open the scheme page and register



Fill personal details and choice of flat



Pay registration amount (as per unit type)



Flat will be booked and demand letter will be sent to applicant on contact details provided



Make rest of the payment within three months

945
demand
letters
issued

flats in Dwarka were completely sold out within few hours, Narela and Rohini are also receiving huge demand. Narela sectors A1 to A4, and Pocket 1B flats were also fully sold out by Tuesday evening, DDA officials added.

To be sure, DDA launched its

housing scheme for over 5,600 flats across all categories at various locations of the national capital on June 30.

The registration amounts are different for every category of flats. For the LIG category, the registration amount is ₹10,000

plus 18% GST for those in EWS category and ₹1 lakh plus GST for those in the normal LIG category. For MIG (middle income group) flats, the booking amount is ₹4 lakh plus GST, and for HIG (higher income group), it is ₹10 lakh plus GST.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS-----

DATED-----

। नवभारत टाइम्स । नई दिल्ली ।
बुधवार, 12 जुलाई 2023

हिन्दुस्तान

। बुधवार, 12 जुलाई 2023

सिर्फ दो दिन में DDA के हज़ार से ज्यादा फ्लैट्स बुक

■ विशेष संवाददाता, नई दिल्ली

महज दो दिनों में डीडीए की फर्स्ट कम फर्स्ट सर्व हाउसिंग स्कीम में एक हजार से ज्यादा फ्लैट्स बुक हो चुके हैं। द्वारका सेक्टर-19बी के बाद मंगलवार को नरेला सेक्टर ए-1 से ए-4 के भी सभी फ्लैट्स बुक हो गए। दूसरे दिन डीडीए ने 945 फ्लैट्स के लिए डिमांड लेटर भी ऑनलाइन जारी कर दिया है।

डीडीए के मुताबिक डीएमआरसी ने मंगलवार को बयान जारी किया है कि रिठाला-नरेला के बीच प्रस्तावित मेट्रो कॉरिडोर को हरियाणा के कौंडली तक ले जाया जा सकता है। डीडीए के मुताबिक मेट्रो आने के बाद रोहिणी और नरेला के लिए दिल्ली-एनसीआर से कनेक्टिविटी काफी आसान हो जाएगी। ऐसे में आने वाले समय में नरेला और रोहिणी के रियल एस्टेट में

- दूसरे दिन डीडीए ने 945 फ्लैट्स के लिए डिमांड लेटर भी ऑनलाइन जारी किए
- द्वारका के बाद नरेला सेक्टर ए-1 से ए-4 के भी सभी फ्लैट्स हुए बुक

इनवेस्ट करने वालों को फायदा मिल सकता है। डीडीए ने पहली बार एचआईजी और एमआईजी के फ्लैट्स को फर्स्ट कम फर्स्ट सर्व स्कीम में शामिल किया है। 10 जुलाई दोपहर 12 बजे से इन 5500 फ्लैट्स की बुकिंग शुरू हो चुकी है। स्कीम में द्वारका, जसोला, नरेला, सिरसपुर, लोकनायकपुरम और रोहिणी में यह फ्लैट्स उपलब्ध हैं। डीडीए से मिली जानकारी के अनुसार द्वारका के 2BHK फ्लैट्स पहले ही दिन बुक हो गए थे। वहीं दूसरे दिन नरेला सेक्टर ए-1 से ए-4 के फ्लैट्स की पूरी तरह बुक हो गए हैं।

डीडीए योजना में एक हजार फ्लैट बुक

नई दिल्ली (व.सं)। डीडीए की पहले आओ, पहले पाओ के चौथे चरण की आवासीय योजना के लिए सभी श्रेणी के लिए फ्लैटों की बुकिंग प्रक्रिया शुरू होने के बाद लोग लगातार बुकिंग कर रहे हैं।

डीडीए प्रशासन के अनुसार सोमवार दोपहर 12 बजे से लेकर मंगलवार शाम 5.30 बजे तक एक हजार फ्लैटों की बुकिंग हो चुकी है। साथ ही डीडीए द्वारा ऑनलाइन माध्यम से 24 घंटे में 945 मांग सह आवंटन पत्र भी जारी कर दिए गए हैं। डीडीए के अनुसार नरेला सेक्टर-ए1 से ए4 में पॉकेट 1सी में कुल 149 दो बीएचके एमआईजी फ्लैट बिक गए हैं। द्वारका सेक्टर-19बी पॉकेट-3 के 50 दो बीएचके एमआईजी फ्लैट भी बिक गए।

दैनिक जागरण

नई दिल्ली, 12 जुलाई, 2023

दो ही दिन में डीडीए के 1000 से अधिक फ्लैट हो गए बुक

राष्ट्र, नई दिल्ली: डीडीए की 'पहले आओ, पहले पाओ' आवासीय योजना के तहत फ्लैटों की बुकिंग का सिलसिला दूसरे दिन मंगलवार को भी जारी रहा। मंगलवार शाम छह बजे तक 1,015 फ्लैट बुक किए गए। योजना के लिए

द्वारका, जसोला, नरेला, सिरसपुर, लोकनायकपुरम और रोहिणी में 5,500 फ्लैटों के लिए की बुकिंग सोमवार को शुरू हुई थी। डीडीए ने 24 घंटों में फ्लैट बुक करने वाले 945 लोगों को आनलाइन मांग पत्र भी जारी कर दिए हैं।

Hindustan Times

12-07-2023

SC stays order naming LG Yamuna panel head

Utkarsh Anand

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Supreme Court on Tuesday stayed the National Green Tribunal (NGT)'s direction to appoint Delhi's lieutenant governor (LG) as the head of a high-level committee on pollution in the Yamuna, admitting the Delhi government's appeal against the green court's order.

A bench comprising Chief Justice of India Dhananjaya Y Chandrachud and justice PS Narasimha issued the interim order after the Aam Aadmi Party (AAP) government pressed for an immediate stay, saying the NGT order will trigger "more friction" between the two authorities.

During the brief hearing, the top court clarified that it is staying only that part of the NGT order on January 9 that named the LG as the head of the panel.

"We think the real issue is whether the tribunal could appoint the LG as the head of the panel or not. The NGT thinks since he is the chairman of the DDA [Delhi Development Authority], he should head the panel," the bench told senior advocate Abhishek Manu Singhvi, who represented the Delhi government.

Singhvi responded by saying that DDA has nothing to do with the cleaning of the river, and that NGT was completely wrong in involving the LG.

Admitting the Delhi government's appeal, the court also issued a notice to the petitioner before the NGT, Ashwani Yadav, and fixed the next hearing after four weeks.

NGT formed the high-level committee on January 9 to look into ongoing projects to revive the Yamuna, and to look at the problems associated with their delays. NGT had also asked the committee to take decisions that will lead to a reduction in pollution levels in the river, adding that the success of this committee will be viewed by the reduction in the pollution load and



LG VK Saxena and the then NGT chairman Adarsh Goel inspect a navigable channel in the Yamuna on July 4. SANJEEV VERMA/HF

therefore, it needed to set targets which were both measurable and identifiable.

The AAP government in May approached the Supreme Court, seeking directions to set aside the NGT order by calling it unconstitutional and violative of two Constitution bench decisions in July 2018 and May 11 this year, which defined the remit of the powers of the LG.

"The NGT's proposed remedial measures, such as utilising treated water for agriculture, horticulture, or industrial purposes, preventing waste discharge and dumping, protecting floodplain zones, maintaining dredging flow, implementing plantations, and desilting drains, require budgetary allocations that are approved by the legislative assembly. The role of the elected government becomes crucial in overseeing these measures," said the government's petition.

The appeal pointed out that the current scheme outlined in the NGT order establishes a committee led by an unelected figurehead, sidelining the elected and accountable government of the national capital territory of Delhi. "While an inter-agency committee is desirable for coordination purposes, it should be overseen by the elected head of government,

the Chief Minister in this case."

The NGT order came on Yadav's petition highlighting the increasing pollution in Yamuna and the alleged failure of authorities to take remedial measures.

A five-member bench of NGT in its order said having multiple authorities in Delhi may be one of the reasons for not achieving success so far. "There appears to be lack of ownership and accountability."

Besides LG as the chairman, the high-level committee includes the chief secretary, secretaries of the irrigation, forest, and environment, agriculture, and finance departments of the Delhi government, the chief executive officer of the Delhi Jal Board, the vice chairman of the DDA, a representative from the Union ministry of agriculture, the director-general of forests or his nominee, a representative from the ministry of jal shakti or ministry of environment, forests and climate change, the director-general of the National Mission for Clean Ganga, and the chairman of the Central Pollution Control Board.

The appeal filed through advocate Shadan Farasat said that the objective of cleaning Yamuna and implementing remedial measures requires interdepartmental coordination but in the

garb of the order, executive powers cannot be granted to the LG as these exclusively rest with the elected government of Delhi. It said the language used in the NGT order sidelines the elected government. Quoting portions from the 2018 decision which delineated how the LG is to act on aid and advice of the Delhi government, except in matters pertaining to land, public order, and police, the petition said that as per Article 239AA granting Delhi a special status, LG serves as a "nominal figurehead" in the administrative structure.

So far, the LG-led committee has held five meetings with agencies involved in the clean-up of the river, with the latest meet held on June 9.

The committee was already working on eight identifiable parameters to improve the water quality in the river.

Responding to the Supreme Court staying the NGT order, Delhi minister Saurabh Bharadwaj said, "The Delhi LG is not empowered to allocate even a single penny from the state budget. He was simply acting like a tourist at all these projects and getting his pictures clicked. We welcome this decision by the Supreme Court. The court order reinforces that the LG has no executive powers and it is the elected government of Delhi that holds the real power."

Separately, Himanshu Thakkar, a Yamuna activist and coordinator at the South Asia Network on Dams, Rivers and People (SANDRP), said the order is not likely to have any major impact on ongoing efforts to clean the river.

"A majority of this work was being executed long before the committee was formed, and will continue in the coming months. It is also being executed by bodies such as the Delhi Jal Board or the irrigation and flood control department, which are a part of the Delhi government, and they will continue to monitor the work," Thakkar said.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF THE INDIAN EXPRESS, WEDNESDAY, JULY 12, 2023 - DATED _____

Delhi Metro may expand Red Line to Kundli in Haryana

UPASIKA SINGHAL
NEW DELHI, JULY 11

THE DELHI Metro's proposed expansion of the Red Line, from Rithala to Narela, may be extended up to Kundli in Haryana. After expansion, from Shaheed Sthal (Ghaziabad) to Kundli, this will be Delhi Metro's first corridor that will connect Haryana and Uttar Pradesh through Delhi.

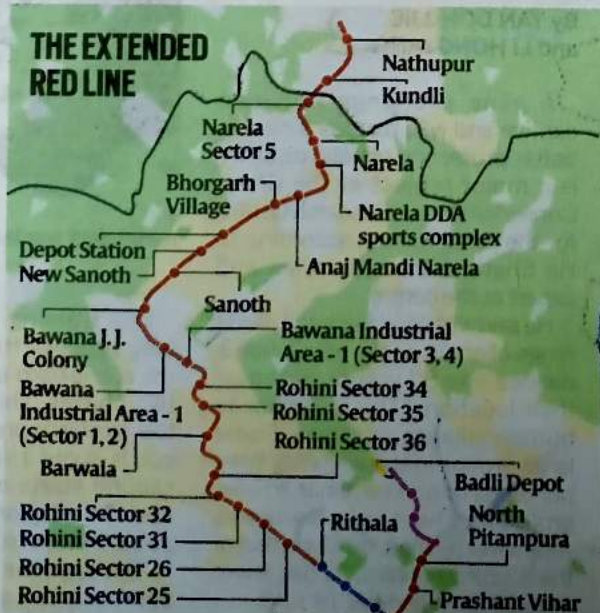
If approved, this will be Delhi Metro's fourth expansion into Haryana after Yellow Line (Gurgaon), Violet Line (Fariadabad) and Green Line (Bahadurgarh). In the beginning, the extended line will have smaller stations to accommodate four coach trains, said officials. Eventually, it will be expanded to accommodate eight coach trains, officials added.

According to officials, the 5-

km-long stretch from Narela to Kundli is undergoing topographical and traffic surveys and an environment impact assessment. The detailed project report will be submitted to the government for approval soon, officials said.

The proposed stations will be Rithala, Rohini Sector 25, Rohini Sector 26, Rohini Sector 31, Rohini Sector 32, Rohini Sector 36, Barwala, Rohini Sector 35, Rohini Sector 34, Bawana Industrial Area - 1 (Sector 3, 4), Bawana Industrial Area - 1 (Sector 1, 2), Bawana JJ Colony, Sanoth, New Sanoth, Depot Station, Bhorgarh Village, Anaj Mandi Narela, Narela DDA Sports Complex, Narela, Narela Sector 5, Kundli, and Nathupur.

With the Delhi Development Authority launching its housing scheme with more than 3,500 flats located in Narela, the Red Line's expansion will serve to improve connectivity for residents.



Current Red Line (from Shaheed Sthal to Rithala) = 34.55 kms

● Rithala to Narela: 22.91 km ● Narela to Nathupur: 4.409 km

TOTAL EXPANSION: 27.319 KMS

SC stays NGT order asking L-G to head panel for Yamuna

EXPRESS NEWS SERVICE
NEW DELHI, JULY 11

THE SUPREME Court Tuesday stayed the National Green Tribunal's January 9 direction appointing Delhi Lieutenant Governor as the chairman of a high-level committee on Yamuna rejuvenation.

"There shall be a stay of the operation of the direction issued on 9 January 2023 by the National Green Tribunal to the extent that the Lieutenant Governor has been directed to be a member of the committee and to chair it. The rest of the committee shall continue to function", ordered a three-judge bench presided by Chief Justice of India D Y Chandrachud.

The bench, also comprising Justices PS Narasimha and Manoj Mishra, issued notice on the Delhi government's plea challenging the NGT order.

The NGT had constituted the high-level committee of authorities concerned in Delhi, where pollution in Yamuna is higher (about 75%) compared to other river basin states, and said, "We request Lieutenant Governor... who is chairman of DDA and administrator of Delhi under Article 239 of the Constitution, to head the committee."

Appearing for Delhi government, senior advocate A M Singhvi said a domain expert should have been considered and not the L-G.

The Delhi government's appeal said "elected government is keen to work on the issue of making Yamuna a clean river free from any kind of pollutants and to allocate the necessary funds, however, the present scheme under the impugned order sets up a committee headed by an unelected figurehead and side-lines elected and popularly accountable government."

The Delhi government contended that issues raised in its appeal are within the domain of legislative powers conferred upon the Legislative Assembly and do not fall within any exception as laid down in the Constitution.

Meanwhile, welcoming the move, AAP's Saurabh Bharadwaj said, "All the works which have been going on to clean Yamuna... were part of Yamuna Cleaning Action Plan announced by CM Arvind Kejriwal in 2019. All projects... were passed by Delhi Assembly in subsequent budgets. The L-G is not empowered to allocate even a single penny from state budget. He was simply acting like a tourist at all these projects and getting his pictures clicked."

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

THE TIMES OF INDIA, NEW DELHI
WEDNESDAY, JULY 12, 2023

NAME OF NEWSPAPERS--

-----DATED-----

SC stays NGT order making LG head of Yamuna panel

New Delhi: The Supreme Court on Tuesday stayed a six-month-old order of National Green Tribunal (NGT) appointing the lieutenant governor of Delhi head of a high-powered panel tasked to oversee execution of action plans to clean Yamuna, reports **Dhananjay Mahapatra**.

The Arvind Kejriwal government through senior advocate AM Singhvi told a bench of CJI DY Chandrachud and Justices PS Narasimha and Manoj Mishra that the governor or LG, as figurehead of government, cannot be appointed chairperson of a committee, which should comprise domain experts.

The AAP government said that executive power in all areas, except public order, land and police, rested with the elected government and the LG could not head a panel appointed to oversee cleaning of the Yamuna.

The bench stayed the part of the January 9 order of NGT appointing LG as the head of HPC. Other members include the Delhi chief secretary who will act as convener; secretaries of irrigation, forest and environment, agriculture and finance of government of Delhi.

▶ 'Huge amount spent', P 4

Huge amount spent on Yamuna without results, NGT had said

▶ Continued from P1

Other members of the HPC include the DJB CEO; DDA vice chairman; Union agriculture secretary or his nominee (not below the rank of additional secretary); forest ministry's DG (Forest) or his nominee; and CPCB chairman.

A five-member NGT bench, headed by then chair-

person Justice Adarsh Goel, had on January 9 said, "Substantial works remain unexecuted in terms of identified steps for rejuvenation of Yamuna. There is still a huge gap in generation of sewage and available treatment facilities as shown by the website of DPCC and as mentioned in the application. Estimated gap is said to be 194.5 MGD of sewage. Interception and di-

version of about 147 drains (connected to Najafgarh and Shahdara drains) and other small drains joining bigger drains remain. Waste water from 1,799 unauthorised colonies and 630 JJ clusters is reportedly going to Yamuna. Further, work of river front development projects by DDA remains incomplete, besides desilting/desludging of drains."

On November 13, 2015, the Delhi CM had said, "We will revive Yamuna within five years." Kejriwal had added that a plan had been prepared to stop the flow of drains in the Yamuna in the next 1-2 years.

NGT had on January 9 said, "Having multiple authorities in Delhi may be one of the reasons for not achieving success so far. There ap-

pears to be lack of ownership and accountability. Huge amount has already been spent without desired results. Judicial oversight has continued for almost 29 years. DDA has to take measures for protecting floodplain zones while drain owning agencies like DJB, irrigation department, municipal corporation have to maintain drains free from pollution."

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS- दैनिक जागरण नई दिल्ली, 12 जुलाई, 2023 ATED-----

यमुना खादर में कब्जे की जमीन पर किराये का कारोबार

अजय राय • नई दिल्ली

यमुना खादर में झुग्गियों का मोहल्ला यू ही नहीं बस गया है। यहां माफिया का राज है। अतिक्रमण के लिए भी एक तय कीमत चुकानी होती है। हर चीज के लिए दर अलग-अलग है और उसी प्रकार इसकी वसूली भी मासिक और सालाना आधार पर होती है। जो नहीं दे सकता, उसका बेदखल होना भी तय है। इनका खौफ इतना है कि यहां रहने वाला कोई व्यक्ति उनका नाम तक नहीं बताता।

मयूर विहार के सामने मुख्य सड़क से उतरकर यमुना नदी की तरफ आगे बढ़ते ही खादर में अतिक्रमणकारियों का मोहल्ला शुरू होता है। जगह-जगह अतिक्रमण दिखने लगते हैं। यहां झुग्गियां, नर्सरी, चाय-नाश्ते की दुकानें

• झुग्गियों के आकार के हिसाब से 500 रुपये लेकर से 2,000 रुपये प्रतिमाह तक किराया तय

• खेती के लिए 10,000 से 30,000 रुपये प्रति बीघा के हिसाब से सालाना देना होता है



मयूर विहार के पास यमुना खादर में बनी झुग्गियों में लगे सोलर पैनल • जागरण

दिखने लगती हैं। अंदर जाने पर दूर-दूर तक झोपड़ियों के बीच खेती नजर आती है। यहां कोई भी झुग्गी लगाना चाहे, तो माफिया की अनुमति लेनी होती है। झुग्गियों के आकार के हिसाब से 500 से

2,000 रुपये प्रतिमाह तक की कीमत तय है। वहीं, अगर कोई खेती के लिए जमीन चाहता है, तो उसे इसके लिए 10,000 से 30,000 रुपये प्रति बीघा के हिसाब से सालाना कीमत चुकानी होती है।

यहां लोगों ने अपनी स्थिति के हिसाब से जमीन लेकर खेती करते हैं और फसल की बिक्री राजधानी के बाजारों में की जाती है। यहां ज्यादातर सब्जी की खेती होती है। कुछ नर्सरी वाले भी हैं, जो पौधे तैयार कर बाजार में बेचते हैं। नर्सरी के लिए जमीन की न्यूनतम कीमत 10,000 रुपये सालाना है।

यहां के लोग माफिया का नाम लेना तो दूर, अपना नाम भी बताने से कतराते हैं। यह जरूर है कि साल में कभी-कभार डीडीए की कार्रवाई में ये लोग अपनी झुग्गी और फसल आदि गंवा देते हैं। खादर में यमुना का पानी भरने पर ये अपना ठिकाना अस्थायी तौर पर बदल लेते हैं या फिर बाढ़ प्रभावित बनकर प्रशासन से मुफ्त रहने-खाने की सुविधा लेते हैं। लेकिन, रहने के लिए सस्ता या खेती कर राष्ट्रीय राजधानी में अच्छा

पैसा कमाने के चक्कर में स्थिति समान्य होते ही दोबारा अतिक्रमण करने लगते हैं। यहां रहने वाले ज्यादातर लोग पश्चिमी यूपी के हैं। कुछ झुग्गी वालों ने यह भी बताया कि उन्हें उनके ठेकेदार ने यहां रहने की व्यवस्था की है। दिनभर वे उसके साथ दिल्ली के अलग-अलग जगहों पर काम करते हैं और शाम में उन्हें छोड़ दिया जाता है।

सोलर प्लेट से बिजली का प्रबंध : खादर में अवैध बसो झुग्गियों में बिजली नहीं है, तो लोगों ने सोलर प्लेट लगाकर बल्ब, पंखा, मोबाइल चार्जिंग की व्यवस्था कर ली है। झुग्गियों के छप्पर पर या उसके किनारे ईट के सहारे जमीन पर सोलर प्लेटें रखी हैं। पानी के लिए जगह-जगह हैंडपंप भी लगा है और खेतों में सिंचाई के लिए कहीं-कहीं पंपिंग सेट भी लगे हैं।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS- Hindustan Times DATED 12-07-2023

DMRC proposes Red Line extension to Hry's Kundli

Jasjeev Gandhiok

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Delhi Metro Rail Corporation (DMRC) has proposed that the Red Line, presently operational between Shaheed Sthal and Rithala, be extended up to Kundli in Haryana, officials aware of the plan said on Tuesday. DMRC is likely to submit a detailed project report for the extension plan to the Centre and the governments of Delhi and Haryana by the end of this month for approval.

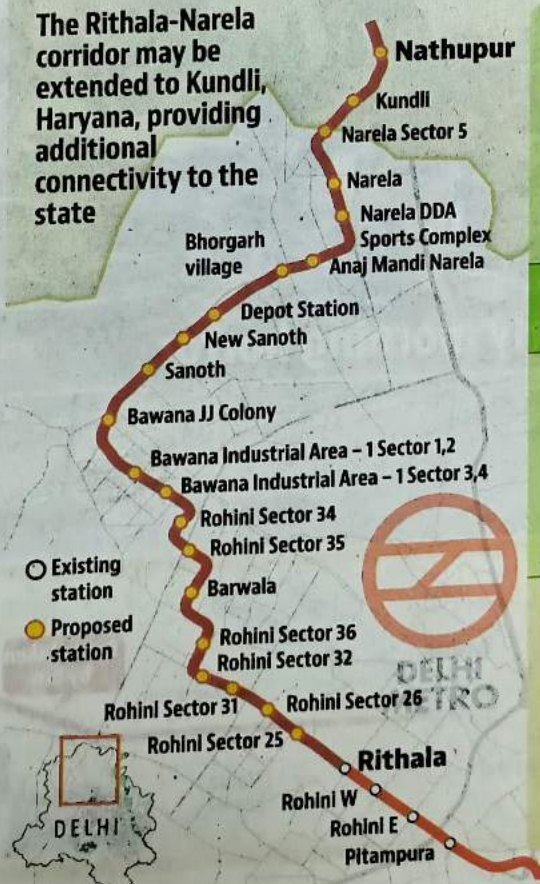
If approved, this would be the Delhi Metro's fourth expansion into Haryana after the Yellow Line (Gurugram), Violet Line (Faridabad) and Green Line (Bahadurgarh). This would also be the first Delhi Metro Line directly connecting Uttar Pradesh and Haryana, officials said.

"If approved, the entire corridor shall be 26.46km, comprising 22 stations. While 25.48km will be elevated, 0.98km will be at grade (surface level). Of the 22 stations, 21 will be elevated and one will be at grade," said Anuj Dayal, principal executive director, corporate communications, DMRC.

The proposed stations on this corridor are Rithala, Rohini Sector 25, Rohini Sector 26, Rohini Sector 31, Rohini Sector 32, Rohini Sector 36, Barwala, Rohini Sector 35, Rohini Sector 34, Bawana Industrial Area - 1 Sector 3,4, Bawana Industrial Area - 1 Sector 1,2, Bawana JJ Colony, Sanoth, New Sanoth, Depot Station, Bhorgarh village, Anaj Mandi Narela, Narela DDA Sports Complex, Narela, Narela Sector 5, Kundli and Nathupur. Out of

Red Line corridor extension plan

The Rithala-Narela corridor may be extended to Kundli, Haryana, providing additional connectivity to the state



26.46km	Proposed length of corridor
25.43km	Proposed elevated length
0.98km	Length of proposed at-grade section
22	Proposed number of stations, including one at grade

Status of work

A topographical survey, traffic survey and environment impact assessment study for the extended portion from Narela to Kundli (5 km) is in progress. A revised Detailed Project Report (DPR) to be submitted to the government for consideration and approval

4th connecting link to Haryana

If approved, the corridor will be Delhi Metro's fourth expansion into Haryana after Yellow Line (Gurugram), Violet Line (Faridabad) and Green Line (Bahadurgarh). This is also one of the three Phase 4 corridors that is yet to be approved by the Centre

these, the depot station will be at-grade, similar to Yamuna Bank

The proposed Rithala-Kundli corridor is a revision of an earlier plan to extend the Red Line only till Narela. DMRC had between

2017 and 2018 submitted six proposed corridors under its phase 4 expansion — Tughlakabad to Aerocity, Majlis Park to Maujpur corridor, Janakpuri West-RK Ashram, Rithala to Narela, Lajpat

Nagar to Saket G block, and Inderlok to Indraprastha. The Delhi government in 2018 gave its approval to all six projects; however, the Centre only approved the first three corridors.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

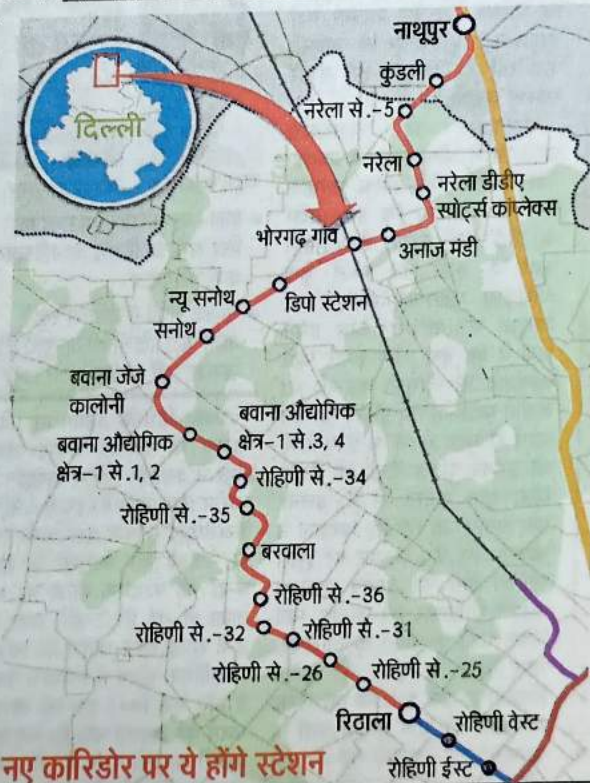
NAME OF NEWSPAPERS

दैनिक जागरण नई दिल्ली, 12 जुलाई, 2023

रिठाला से सोनीपत के नाथूपुर तक जाएगी मेट्रो रेड लाइन का होगा विस्तार, हरियाणा और उप्र के शहर सीधे दिल्ली मेट्रो के नेटवर्क से जुड़ जाएंगे

राज्य ब्यूरो, नई दिल्ली : मेट्रो फेज चार में प्रस्तावित रिठाला-नरेला मेट्रो कारिडोर की योजना में फिर बदलाव किया जा रहा है। इसके तहत इस प्रस्तावित कारिडोर का हरियाणा के कुंडली से आगे नाथूपुर तक विस्तार किया जाएगा। केंद्र सरकार के निर्देश पर डीएमआरसी इस कारिडोर का संशोधित डीपीआर (डिटेल्ड प्रोजेक्ट रिपोर्ट) तैयार कर रहा है। इस माह के अंत तक डीएमआरसी डीपीआर सरकार को सौंप देगा। यदि परियोजना को सरकार से स्वीकृति मिली, तो अब रिठाला से बवाना, नरेला होते हुए हरियाणा के नाथूपुर तक 27.31 किलोमीटर मेट्रो कारिडोर का निर्माण होगा।

डीएमआरसी के अनुसार इस कारिडोर का 26.33 किलोमीटर हिस्सा एलिवेटेड और 0.89 किलोमीटर हिस्सा सतह पर होगा। इस कारिडोर पर कुल 22 स्टेशन बनेंगे, जिसमें से 21 एलिवेटेड और एक स्टेशन भूतल पर बनेगा। यह कारिडोर मौजूदा रेड लाइन (रिठाला-शहीद स्थल-नया बस अड्डा गाजियाबाद) की विस्तार परियोजना होगी। पहले रिठाला से नरेला तक लगभग 22 किलोमीटर लंबे मेट्रो कारिडोर के निर्माण की योजना प्रस्तावित थी। यह दिल्ली में फेज चार में प्रस्तावित छह कारिडोर का हिस्सा है। दिल्ली सरकार ने इस परियोजना को दिसंबर 2018 में स्वीकृति दी थी। इसके बाद केंद्र सरकार ने मार्च



नए कारिडोर पर ये होंगे स्टेशन

2019 में फेज चार के प्रमुखता वाले तीन कारिडोर के निर्माण को स्वीकृति दी, जिसमें जनकपुरी पश्चिम-आरके आश्रम, मजलिस पार्क-मौजपुर और

तुगलकाबाद-एयरो सिटी मेट्रो लाइन शामिल है, जिसका निर्माण अभी चल रहा है। शेष तीन कारिडोर की परियोजनाएं स्वीकृति के लिए लंबित हैं।

डीडीए की नरेला योजना के लिए महत्वपूर्ण होगा पूरा कारिडोर

डीएमआरसी के प्रधान कार्यकारी निदेशक (जनसंपर्क) अनुज दयाल ने कहा कि यह दिल्ली मेट्रो का चौथा कारिडोर होगा, जो हरियाणा को जोड़ेगा। मौजूदा समय में यलो लाइन गुरुग्राम को, वायलेट लाइन फरीदाबाद, बल्लभगढ़ को और ग्रीन लाइन बहादुरगढ़ को दिल्ली मेट्रो के नेटवर्क से जोड़ती है। वहीं, रिठाला से नाथूपुर तक मेट्रो कारिडोर का निर्माण होने पर रेड लाइन दिल्ली मेट्रो की पहली लाइन होगी, जो हरियाणा के किसी इलाके को उत्तर प्रदेश के शहर को सीधे दिल्ली मेट्रो के नेटवर्क से जोड़ेगी। डीडीए ने नरेला में 3562 प्लेटों के लिए आवासीय योजना शुरू की है। नरेला में डीडीए की आवासीय परियोजना को ध्यान में रखते हुए प्रस्तावित रिठाला-नरेला कारिडोर को बढ़ाने का फैसला किया गया है। इसके निर्माण से नरेला में रहने वाले लोगों के लिए आवागमन की सुविधा बेहतर होगी। अनुज दयाल ने कहा कि प्रस्तावित कारिडोर के लिए स्टेशनों की योजना तैयार कर ली गई है। संशोधित डीपीआर में नरेला सेक्टर पांच, कुंडली और नाथूपुर तीन नए स्टेशन शामिल किए गए हैं। इससे नरेला के साथ-साथ हरियाणा के लोगों को भी फायदा होगा। कारिडोर के निर्माण से पर्यावरण पर पड़ने वाले प्रभाव, ट्रैफिक सर्वे इत्यादि का काम चल रहा है।

इस बीच केंद्रीय शहरी विकास मंत्रालय के निर्देश पर रिठाला से नरेला के बीच लाइट मेट्रो कारिडोर की डीपीआर तैयार की गई, लेकिन स्वीकृति नहीं मिली।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

हिन्दुस्तान

NEWSPAPERS

DATED

केंद्र सरकार ने डीएमआरसी को डीपीआर तैयार करने के निर्देश दिए कुंडली तक मेट्रो चलाने की तैयारी

प्रस्ताव

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (डीएमआरसी) के प्रस्तावित रिठाला-नरेला कॉरिडोर को हरियाणा के कुंडली तक बढ़ाए जाने की तैयारी है। अगर मंजूरी मिल जाती है तो येलो लाइन (गुरुग्राम), वॉयलेट लाइन (फरीदाबाद) और ग्रीन लाइन (बहादुरगढ़) के बाद यह दिल्ली मेट्रो का हरियाणा में चौथा विस्तार होगा। सूत्रों की माने तो हरियाणा सरकार के इस प्रस्ताव पर केंद्र ने दिल्ली मेट्रो रेल प्रबंधन को इसका डीपीआर तैयार करने का निर्देश दिया है।

दिल्ली मेट्रो के प्रवक्ता अनुज दयाल ने बताया कि वर्तमान में रेड लाइन (शहीद स्थल गाजियाबाद से रिठाला) चल रही है। मेट्रो फेज चार में इसका विस्तार करके नरेला से रिठाला तक ले जाने का प्रस्ताव तैयार है। हालांकि अभी तक इसे मंजूरी नहीं मिली है। अब इसी विस्तार लाइन रिठाला से नरेला को आगे हरियाणा के कुंडली तक ले जाने की तैयारी है। उन्होंने कहा कि अगर इसे मंजूरी मिलती है तो यह उत्तर प्रदेश, दिल्ली और हरियाणा को सीधे जोड़ने वाला पहला कॉरिडोर होगा। डीपीआर के लिए यातायात और भौगोलिक सर्वे

अभी ये लाइनें हरियाणा के इन इलाकों को जोड़ती हैं

- येलो लाइन (जहांगीरपुरी से गुरुग्राम)
- वॉयलेट लाइन (कश्मीरी गेट से फरीदाबाद)
- ग्रीन लाइन (इंद्रलोक से बहादुरगढ़)
- रेडलाइन (रिठाला से कुंडली)

एक माह में सौंपे जाने की उम्मीद है।

आठ कोच तक विस्तार हो सकता है : दिल्ली मेट्रो के मुताबिक, रिठाला से नरेला तक प्रस्तावित कॉरिडोर की लंबाई 21.73 किलोमीटर है। इस पर कुल 15 स्टेशन है। इसे कनेक्टिविटी के लिहाज से शुरुआत में चार कोच वाली ट्रेन के लिहाज से बनाया जा रहा था। साथ ही जरूरत पड़ने पर इसे आठ कोच तक विस्तार करने का ध्यान रखा गया था।

अब कुंडली तक विस्तार की योजना के बाद इसकी लंबाई 5.58 किलोमीटर बढ़ जाएगी। इसके बाद इस कॉरिडोर की लंबाई 27.33 किलोमीटर हो जाएगी। इस पर सात स्टेशन बढ़ने के साथ कुल 22 मेट्रो स्टेशन होंगे। बढ़े हुए हिस्से का डीपीआर भी तैयार किया जाएगा।

बाहरी दिल्ली की सैकड़ों कॉलोनियों को फायदा होगा : हाल ही में दिल्ली विकास प्राधिकरण

ये स्टेशन होंगे



रिठाला वाया नरेला से कुंडली का प्रस्तावित कॉरिडोर

कॉरिडोर

रिठाला से नरेला
21.73 किलोमीटर

स्टेशन : 15

(डीपीआर तैयार मंजूरी नहीं)

नरेला से कुंडली

5.58 किलोमीटर

स्टेशन : 07

(प्रस्तावित डीपीआर तैयार होगा)

कुल लंबाई : कुल स्टेशन
27.31 22
किलोमीटर

(डीडीए) ने नरेला में 3,500 से अधिक फ्लैटों के साथ आवासीय योजना शुरू की है। इन क्षेत्रों में कनेक्टिविटी बढ़ने से लोगों को भी फायदा मिलेगा। इसके अलावा बाहरी दिल्ली के इलाके जैसे बरवाला, नरेला, रोहिणी सेक्टर-31, 34, सनोथ, बवाना औद्योगिक क्षेत्र समेत

सैकड़ों कॉलोनियों को फायदा मिलेगा। साथ ही यूपी के गाजियाबाद से वाया दिल्ली-हरियाणा के बीच कनेक्टिविटी भी बेहतर होगी। इसके अलावा रेड लाइन से यह प्रस्तावित कॉरिडोर जुड़ेगा। इससे मध्य दिल्ली, दक्षिणी दिल्ली, नोएडा और गुरुग्राम से कनेक्टिविटी भी बेहतर हो जाएगी।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPER: नवभारत टाइम्स | नई दिल्ली | बुधवार, 12 जुलाई 2023 DATED: _____

रिठाला-नरेला कॉरिडोर को हरियाणा के कुंडली तक ले जाने की प्लानिंग

■ विशेष संवाददाता, नई दिल्ली

दिल्ली मेट्रो के फेज-4 में प्रस्तावित रिठाला-बवाना-नरेला कॉरिडोर को हरियाणा के कुंडली तक ले जाने की योजना है। इससे गुरुग्राम, बल्लभगढ़ और फरीदाबाद की तरह हरियाणा के इस हिस्से को भी मेट्रो लाइन के जरिए दिल्ली से सीधे कनेक्ट किया जा सके। अगर केंद्र और राज्य सरकारों से इस प्रस्ताव को मंजूरी मिल जाती है, तो यह दिल्ली मेट्रो की चौथी ऐसी लाइन बन जाएगी, जिसका विस्तार दिल्ली से लेकर हरियाणा तक होगा। नई योजना के मुताबिक मेट्रो लाइन के एलाइनमेंट में जरूरी बदलाव करके डीएमआरसी एक नई डीपीआर (डिटेल्ड प्रोजेक्ट रिपोर्ट) जल्द ही केंद्र सरकार और दोनों राज्यों की सरकारों को सौंपेगी।

डीएमआरसी के प्रधान कार्यकारी निदेशक अनुज दयाल के मुताबिक, गाजियाबाद के शहीद स्थल से रिठाला के बीच बनी रेडलाइन को पहले रिठाला से आगे नरेला तक एक्सटेंड करने की प्लानिंग थी। मगर अब इस कॉरिडोर को कुंडली तक ले जाने की योजना है। अगर प्रस्ताव को मंजूरी मिलती है, तो यह दिल्ली मेट्रो का पहला कॉरिडोर

NBT LENS
समझिए खबरों के अंदर की बात

दिल्ली देहात के लिए क्यों महत्वपूर्ण है मेट्रो

दिल्ली में मेट्रो की एंट्री को 21 साल हो चुके हैं लेकिन नजफगढ़ इलाके को छोड़ दें तो उत्तर पश्चिम दिल्ली के पूरा देहाती इलाका अब तक मेट्रो के जाल से अछूता है। इस इलाके की दिक्कत ये भी है कि यहां से बस सर्विस भी ऐसी नहीं है कि लोगों को मेट्रो की कमी महसूस न हो। रिठाला के बाद नरेला, बवाना जैसे इलाके हैं, जहां बड़े औद्योगिक क्षेत्र हैं। नरेला में ही डीडीए के बड़ी संख्या में फ्लैट हैं लेकिन विश्वसनीय पब्लिक ट्रांसपोर्ट न होने की वजह से उन फ्लैट्स को लेने के लिए लोग तैयार नहीं हैं। ऐसे में मेट्रो लाइन बनती है तो ये पूरा इलाका मेट्रो के जरिए न सिर्फ दिल्ली बल्कि एनसीआर से जुड़ जाएगा।

बन जाएगा, जो एक तरफ यूपी और दूसरी तरफ हरियाणा से जुड़ा होगा। डीडीए ने नरेला इलाके में एक हाउसिंग स्कीम लॉन्च की है। इन लोगों को भी फायदा होगा।



DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS----- THE TIMES OF INDIA, NEW DELHI
WEDNESDAY, JULY 12, 2023 -----DATED-----

Rithala-Narela Corridor May Extend To Kundli In Haryana

Proposal Seeks To Boost Connectivity To Neighbouring State

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: The proposed Rithala-Narela corridor of Delhi Metro Rail Corporation (DMRC) may possibly be extended up to Kundli in Haryana to provide additional connectivity to the neighbouring state.

It has been initially proposed to run four-coach tra-

ins on this corridor.

If approved, this will be Delhi Metro's fourth expansion into Haryana after Yellow Line (Gurgaon), Violet Line (Faridabad) and Green Line (Bahadurgarh). This corridor is part of the phase IV extension, but it is being planned as an extension of the presently operational Shaheed Sthal-Rithala Red

Line corridor.

"This may be Delhi Metro's first-ever corridor to connect Haryana and Uttar Pradesh via Delhi. Initially, smaller stations with platform lengths accommodating four-coach trains were proposed to meet the initial traffic demand with a provision of future expansion to accommodate eight-coach

trains," said Anuj Dayal, principal executive director, corporate communications, DMRC. Delhi Metro had earlier planned to run Metrolite on this corridor, but the plan was later change to run conventional metro.

After approval, the entire corridor will be 27.3 kilometres with 22 stations.

While 26.4 kilometres will be elevated, about 0.9 kilometres will be at grade. Of the 22 stations, 21 will be elevated and one will be at grade.

Such an extension of Red Line will also connect this region with the already operational Red Line, which goes all the way up to Ghaziabad in Uttar Pradesh covering important locations in central and east Delhi.

"Delhi Development Authority has launched its housing schemes with more than 3,500 flats located in Narela. This enhanced connectivity to these areas will immensely help the residents of these new residential colonies. In the past also, DMRC's expansion to Dwarka had boosted the connectivity to the sub-city," said Dayal.

The revision of the route alignment, including station planning for all the stations, has been done.

The topographical survey, traffic survey, environment impact assessment study for the extended portion from Narela to Kundli (5 km) are in progress.

KEEPING YOU CONNECTED

- > The proposed Rithala-Narela corridor may possibly be extended to Kundli in Haryana
- > This corridor is being planned as an extension to the presently operational Shaheed Sthal-Rithala Red Line corridor
- > If approved, this will be Delhi Metro's fourth expansion into Haryana after Yellow Line (Gurgaon), Violet Line (Faridabad) and Green Line (Bahadurgarh)
- > DMRC had earlier dropped the plan of running Metrolite on this corridor
- > Delhi Metro has proposed to run four-coach trains on this corridor
- > A detailed project report after finalisation will be submitted to the government for consideration/approval

Length **27.3 km**
Stations **22**



DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPER **Hindustan Times**

NEW DELHI
WEDNESDAY
JULY 12, 2023



DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY AN OPPORTUNITY TO OWN A HOME IN DELHI FIRST-COME-FIRST-SERVE, PHASE-IV HOUSING SCHEME 2023 IN NARELA

Registration of applicants started from 30.06.2023

Booking of flats will be available from : 12.00 PM on 10.07.2023

END TO END PAPERLESS ONLINE SYSTEM



ACTUAL PICTURES OF 1 BHK SAMPLE FLAT OF SECTOR A1-A4, POCKET 1B

NARELA G-2, G-7, G-8, A1-A4

TENTATIVE SALE PRICE

- 1 BHK EWS: ₹ 9.89 Lakh to 12.54 Lakh
- 1 BHK: ₹ 13.69 Lakh to 23.19 Lakh
- 2 BHK: ₹ 100.27 Lakh

BOOKING AMOUNT AND AREA

- 1 BHK:
- Booking Amount: ₹ 1,00,000/- & 1 BHK EWS ₹ 50,000/-
 - Approx. Area: 33.251 to 54.08 sq. mtr.

2 BHK:

- Booking Amount: ₹ 4,00,000/-
- Approx. Area: 112.77 to 114.69 sq. mtr.

SALIENT FEATURES

CONNECTIVITY & LOCATION

- Near Urban Extension Road-II and NH-44
- DTC Bus Service Available on this Route
- Metro Connectivity Coming Up Shortly
- In the Vicinity of National Institute of Homeopathy

OPPORTUNITY

- DSIIDC Industrial Area
- Sports Complex Nearby
- Two Commercial Centres in Sector G-7
- School and Dispensary Coming Up on Land Allotted to Delhi Government

SAFETY & SECURITY

- Land Allotted to Delhi Police to Build Police Stations

CONVENIENT

- Parking and Green Areas Available
- Mother Dairy and Safal Allotted Space
- Functional MCD Dispensary

Lifts, STP, Park, Water Drainage, Playground, etc.
No Restriction on Owning One or More Houses in Delhi.

Flats are also available in Jasoia, Dwarka, Rohini, Loknaya Puram and Siraspur under this housing scheme.

Please Visit: www.dda.gov.in or www.eservices.dda.org.in for future updates

For more details, dial Toll Free No.: 1800110332 | Follow us on: [f ddaofficial](https://www.facebook.com/ddaofficial) [i official_dda](https://www.instagram.com/official_dda) [o official_dda](https://www.youtube.com/channel/UC...) [a Official_dda](https://www.linkedin.com/company/dda)

“ A house is not only four walls, but a place where the power to dream comes and aspirations are fulfilled. ”

- Shri Narendra Modi, Prime Minister



Actual Photographs of Narela Sector A1-A4, Pocket 1C

3562
Freehold Flats



At Extremely
LOW COST

Amalgamation of adjacent flats allowed, subject to necessary structural approval.



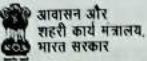
DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS

हिन्दुस्तान

नई दिल्ली, बुधवार, 12 जुलाई 2023

DATED



दिल्ली विकास प्राधिकरण दिल्ली में अपने घर का सपना होगा साकार पहले-आओ-पहले-पाओ, फेस-II आवास योजना 2023 नरेला में

आवेदकों का पंजीकरण प्रारंभ: 30 जून, 2023 से
फ्लैटों की बुकिंग 10.07.2023 को दोपहर 12 बजे से उपलब्ध होगी

शुरू से अंत तक कागज रहित ऑनलाइन प्रणाली



सेक्टर ए1-ए4, पॉकेट 1बी के 1 बीएचके सैपल फ्लैट की वास्तविक तस्वीरें

नरेला जी-2, जी-7, जी-8, ए1-ए4

अनुमानित मूल्य

- 1 बीएचके इंडक्लूसिव: ₹ 9.89 लाख से 12.54 लाख तक
- 1 बीएचके: ₹ 13.69 लाख से 23.19 लाख तक
- 2 बीएचके: ₹ 100.27 लाख

भूमिगत राशि व क्षेत्रफल

- 1 बीएचके:
 - बुकिंग राशि ₹ 1,00,000/- एवं 1 बीएचके इंडक्लूसिव: ₹ 50,000/-
 - लगभग क्षेत्रफल: 33.251 से 54.08 वर्ग मीटर

2 बीएचके:

- बुकिंग राशि ₹ 4,00,000/-
- लगभग क्षेत्रफल: 112.77 से 114.09 वर्ग मीटर

मुख्य विशेषताएं

कनेक्टिविटी एवं लोकेशन

- उर्बन एक्सटेंशन रोड-2 एवं एनएच-44 के निकट
- इस कूट पर डीटीसी बस सेवा उपलब्ध
- थोड़े दिनों में मेट्रो कनेक्टिविटी होने वाली है
- राष्ट्रीय होम्योपैथी संस्थान के निकट

अवसर

- डीएसआईआईडीसी इंडस्ट्रियल एरिया
- स्पोर्ट्स कॉम्प्लेक्स निकट
- सेक्टर जी-7 में दो वाणिज्यिक केन्द्र
- दिल्ली सरकार को आवंटित भूमि पर स्कूल एवं औषधालय बनने वाले हैं

सुस्था एवं सरक्षा

- पुलिस स्टेशन के लिए दिल्ली पुलिस को भूमि आवंटित

सुविधाएं

- पार्किंग एवं हरित क्षेत्र उपलब्ध
- मंदर डेयरी एवं सफल के लिए आवंटित स्थान
- एमसीडी डिस्पेंसरी कार्यरत

लिफ्ट, एसटीपी, पार्क, वाटर ड्रेनेज, खेल का मैदान आदि दिल्ली में एक या अधिक घर होने पर कोई प्रतिबंध नहीं।

इस आवास योजना के तहत जसोला, द्वारका, रोहिणी, लोकनायक पुरम और सिरसपुर में भी फ्लैट उपलब्ध हैं।

अधिक जानकारी के लिए कृपया: www.dda.gov.in या www.eservices.dda.org.in पर जाएं

अधिक जानकारी के लिए दायत करे टोल फ्री नं.: 1800110332 | हमें फॉलो करें: [f ddaofficial](https://www.facebook.com/ddaofficial) [i official_dda](https://www.instagram.com/ddaofficial) [o official_dda](https://www.youtube.com/channel/UC...) [Official_dda](https://www.linkedin.com/company/dda)

“ घर सिर्फ चार दीवारें नहीं है, बल्कि एक ऐसी जगह है जहां सपने देखने की शक्ति आती है और आकांक्षा पूरी होती है। ”
- श्री नरेंद्र मोदी, प्रधानमंत्री



नरेला सेक्टर ए1-ए4, पॉकेट 1सी की वास्तविक तस्वीरें

3562
फ्रीहोल्ड फ्लैट्स



अत्यंत
कम दामों
पर

अनिवार्य स्ट्रक्चरल अनुमोदन के अधीन फ्लैट के साथ जुड़े नजदीकी फ्लैट का सम्मेलन की अनुमति



आवृत्ति ध्यान धर नहीं

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY

LIBRARY

PRESS CLIPPING SERVICE

millenniumpost

WEDNESDAY, 12 JULY, 2023 | NEW DELHI

NAME OF NEWSPAPERS _____

Over 1,000 DDA flats sold across Capital under FCFS scheme

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Over 1,000 flats have been sold across various locations of the national Capital under the first-come, first-serve (FCFS) scheme of DDA.

In an unprecedented step, DDA has issued 945 demand letters online to all those who have booked the flats in the last 24 hours.

The registration and booking of the scheme is still in progress and people can book flats of their choice online through DDA's website.

The booking for DDA's Housing Scheme started on July 10 for about 5,500 flats in Dwarka, Jasola, Narela, Siraspur, Loknaya Puram and Rohini for 1BHK, 2BHK and 3BHK flats. While 2BHK flats in Dwarka completely sold out within a few hours, Narela and Rohini are receiving huge demand and public response has been encouraging for Jasola,

Siraspur and Loknaya Puram.

Narela Sec A1 to A4, Pocket 1B flats are also fully sold out.

Meanwhile, DMRC has issued a statement saying that the proposed Rithala-Narela corridor of the Delhi Metro may possibly be extended up to Kundli in Haryana.

The proposed stations on this corridor are Rithala, Rohini Sector 25, Rohini Sector 26, Rohini Sector 31, Rohini Sector 32, Rohini Sector 36, Barwala, Rohini Sector 35, Rohini Sector 34, Bawana Industrial Area - 1 Sector 3, 4, Bawana Industrial Area - 1 Sector 1,2, Bawana JJ Colony, Sanoth, New Sanoth, Depot Station, Bhorgarh village, Anaj Mandi Narela, Narela DDA Sports Complex, Narela, Narela Sector 5, Kundli and Nathpur. With this move, new sectors of Rohini and Narela will get much needed connectivity and real estate investors in Narela and Rohini are expected to benefit.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS-----

DATED-----

THE HINDU

बुधवार, 12 जुलाई 2023



Over 900 flats booked in DDA's Online Housing Scheme

The Delhi Development Authority (DDA) has received a positive response to its 2023 Online Housing Scheme, with more than 900 flats being booked across locations by prospective homebuyers, officials said on Tuesday. "For the first time, the DDA has issued 945 demand letters online to all those who have booked the flats in the last 24 hours," an official said. Notified on June 30, the latest scheme is aimed at selling existing unsold flats which were on offer in other schemes in 2021-22.

अमर उजाला

डीडीए के एक हजार से अधिक फ्लैट बिके

नई दिल्ली। डीडीए की पहले आओ पहले पाओ आवासीय योजना के तहत दूसरे दिन मंगलवार को करीब साढ़े तीन सौ लोगों ने फ्लैट बुक कराए। इस तरह दो दिनों के दौरान एक हजार से अधिक लोगों ने फ्लैट खरीदने के लिए बुकिंग करा दी है। पहले दिन सोमवार को करीब साढ़े छह सौ लोग फ्लैट बुक कराने के लिए आगे आए। उधर, डीडीए ने डीएमआरसी के प्रस्तावित रिटोला-नरेला कॉरिडोर को हरियाणा के कुडली तक बढ़ाने के निर्णय को रोहिणी व नरेला क्षेत्र के अच्छा कदम करार दिया।

डीडीए का कहना है कि डीएमआरसी के निर्णय के चलते रोहिणी और नरेला के नए सेक्टरों को बेहद जरूरी कनेक्टिविटी मिलेगी। इसलिए नरेला और रोहिणी में रियल एस्टेट के निवेशकों को आने वाले समय में बोनस मिलेगा। वहीं डीडीए ने कहा कि लोग उसकी वेबसाइट के माध्यम से अपनी पसंद के फ्लैट ऑनलाइन बुक कर सकते हैं। डीडीए की आवास योजना के लिए द्वारका, जसोला, नरेला, सिरसपुर, लोकनाथक पुरम और रोहिणी में लगभग 5500 फ्लैटों के लिए वन बीएचके, टू बीएचके और थ्री बीएचके फ्लैटों के लिए बुकिंग दोपहर 12 बजे शुरू हुई थी। ब्यूरो

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY

PRESS CLIPPING SERVICE

 the pioneer

NAME OF NEWSPAPER NEW DELHI | WEDNESDAY | JULY 12, 2023

SC stays NGT order making LG head of panel on Yamuna

STAFF REPORTER ■ NEW DELHI

The Supreme Court on Tuesday stayed a National Green Tribunal (NGT) order asking Delhi's Lieutenant Governor to head a high-level committee constituted to deal with issues concerning rejuvenation of Yamuna river.

A bench comprising Chief Justice D Y Chandrachud and justices PS Narasimha and Manoj Misra agreed to hear the Delhi government's plea against the January 19 order of the NGT and issued notice to the petitioner on whose application the tribunal had passed the order.

"Issue notice... There shall be a stay of the operation of the direction issued on January 9, 2023 by the National Green



Tribunal to the extent that the Lieutenant Governor has been directed to be a member of the committee and to chair it," the apex court said, adding it is not staying the rest of the order. The NGT had constituted the high-level committee of authorities concerned in Delhi where pollution of Yamuna is higher (about 75 per cent) compared to other river basin states, and said, "We request the Lieutenant Governor, Delhi,

who is chairman of DDA and administrator of Delhi under Article 239 of the Constitution, to head the committee." Senior advocate Abhishek Singhvi, appearing for the Delhi government, referred to two paragraphs of the NGT order.

Noting that substantial work remains unexecuted for the rejuvenation of Yamuna, the NGT had formed the committee and requested the Delhi LG to head the committee. Contending that the LG is only a "figurehead" except for three subjects — police, public order and land — the Delhi government's plea before the top court has sought directions to set aside the NGT's order. Referring to the recent judgement of the top court on the administrative services row

between the Centre and the Delhi government, the plea stated the effect of the NGT's orders cannot be to confer executive powers on an authority that cannot, under the constitutional scheme, be conferred on it and is instead vested with the elected government.

"It is submitted that the issues concerning the present appeal are within the domain of the legislative powers conferred upon the Legislative Assembly and do not fall within any exception as laid down in the Constitution.

"In light of the above-settled position of law, affirmed most recently by this Court in Civil Appeal 2357 of 2017, the order of NGT is legally not tenable," the petition said.

Rithala-Narela corridor may be extended to Kundli

STAFF REPORTER ■ NEW DELHI

The Delhi Metro Rail Corporation (DMRC) on Tuesday said the proposed Rithala-Narela corridor of the network may possibly be extended up to Kundli in Haryana to provide additional connectivity to the neighbouring state.

"If approved, this will be Delhi Metro's fourth expansion into Haryana after Yellow Line (Gurugram), Violet Line (Faridabad) and Green Line (Bahadurgarh), the Delhi Metro said in a statement. This corridor is being planned as an extension of the presently oper-



ational Shaheed Sthal-Rithala corridor of the Red Line. In fact, this may be Delhi Metro's first-ever corridor to connect Haryana and Uttar Pradesh via Delhi. Initially, smaller stations with platform lengths accommodating four coach trains are proposed to meet the

initial traffic demand with a provision of future expansion to accommodate eight coach trains, officials said.

If approved, the entire corridor shall be 27.319 km, comprising 22 stations. While 26.339 km span will be elevated, about 0.89 km will be at grade. Of the 22 stations, 21 will be elevated and one will be at grade, the DMRC said.

The proposed stations on this corridor are Rithala, Rohini Sector 25, Rohini Sector 26, Rohini Sector 31, Rohini Sector 32, Rohini Sector 36, Barwala, Rohini Sector 35, Rohini Sector 34, Bawana Industrial Area - 1 Sector 3,4,

Bawana Industrial Area - 1 Sector 1,2, Bawana JJ Colony, Sanoth, New Sanoth, Depot Station, Bhorgarh village, Anaj Mandi Narela, Narela DDA Sports Complex, Narela, Narela Sector 5, Kundli and Nuthupur.

The Delhi Development Authority (DDA) has launched its housing schemes with more than 3,500 flats located in Narela.

This enhanced connectivity to these areas will immensely help the residents of these new residential colonies. In the past also, DMRC's expansion to Dwarka had boosted the connectivity to the sub-city, the statement said.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

millenniumpost

NAME OF NEWSPAPERS----- NEW DELHI | WEDNESDAY, 12 JULY, 2023-----

UP TO KUNDLI IN HARYANA

Proposed Rithala-Narela corridor of Delhi Metro may get extended

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: The DMRC on Tuesday said that the proposed Rithala-Narela corridor of the network may possibly be extended up to Kundli in Haryana to provide additional connectivity to the neighbouring state.

If approved, this will be Delhi Metro's fourth expansion into Haryana after Yellow Line (Gurugram), Violet Line (Faridabad) and Green Line (Bahadurgarh), the Delhi Metro Rail Corporation (DMRC) said in a statement.

This corridor is being planned as an extension of the presently operational Shaheed Sthal Rithala corridor of the Red Line.

In fact, this may be Delhi Metro's first-ever corridor to connect Haryana and Uttar Pradesh via Delhi. Initially, smaller stations with platform



lengths accommodating four coach trains are proposed to meet the initial traffic demand with a provision of future expansion to accommodate eight coach trains, officials said.

If approved, the entire corridor shall be 27.319 km, comprising 22 stations. While 26.339 km span will be elevated, about 0.89 km will be at grade. Of the 22 stations, 21 will be elevated and one will be at grade, the DMRC said.

The proposed stations on this corridor are Rithala, Rohini Sector 25, Rohini Sector 26, Rohini Sector 31, Rohini Sector 32, Rohini Sector

36, Barwala, Rohini Sector 35, Rohini Sector 34, Bawana Industrial Area 1 Sector 3,4, Bawana Industrial Area 1 Sector 1,2, Bawana JJ Colony, Sanoth, New Sanoth, Depot Station, Bhorgarh village, Anaj Mandi Narela, Narela DDA Sports Complex, Narela, Narela Sector 5, Kundli and Nathupur.

The Delhi Development Authority (DDA) has launched its housing schemes with more than 3,500 flats located in Narela. This enhanced connectivity to these areas will immensely help the residents of these new residential colonies. In the past also, DMRC's

expansion to Dwarka had boosted the connectivity to the sub-city, the statement said.

Such an extension of the Red Line would also connect this region with the already operational Red Line, which goes all the way up to Ghaziabad in Uttar Pradesh covering important locations in central and east Delhi, it said.

The revision of the route alignment including station planning for all the stations has been done. The topographical survey, traffic survey, environment impact assessment study for the extended portion from Narela to Kundli (5-km long) are in progress, officials said.

The revised detailed project report for the Rithala-Narela-Kundli corridor is expected to be submitted by the end of this month. The DPR after finalisation will be submitted to the government for consideration or approval, the DMRC said.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS

पंजाब केसरी

DELHI

12 जुलाई, 2023 बुधवार

दिल्ली सरकार को सुप्रीम कोर्ट से मिली राहत, एलजी को लगा कड़ा झटका

उपराज्यपाल को यमुना सफाई कमिटी का चीफ बनाने के फैसले पर रोक

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): उच्चतम न्यायालय ने राष्ट्रीय हरित अधिकरण के उस आदेश पर मंगलवार को रोक लगा दी, जिसमें दिल्ली के उपराज्यपाल से यमुना नदी की सफाई के लिये गठित उच्चस्तरीय समिति की अध्यक्षता करने को कहा गया था। प्रधान न्यायाधीश डी वार्ड चंद्रचूड़ और न्यायमूर्ति पी एस नरसिम्हा तथा न्यायमूर्ति मनोज मिश्रा की पीठ अधिकरण के 19 जनवरी के आदेश के खिलाफ सुनवाई के लिए सहमत हो गई। साथ ही, याचिकाकर्ता को नोटिस जारी किया, जिनकी अर्जी पर अधिकरण ने आदेश जारी किया था। यमुना नदी के पुनरुज्जीवन के लिए काफी कार्य लंबित रहने का उल्लेख करते हुए अधिकरण ने एक समिति गठित का गठन किया था और दिल्ली के उपराज्यपाल से इसकी अध्यक्षता

● एनजीटी के फैसले के खिलाफ सुप्रीम कोर्ट में दिल्ली सरकार ने याचिका दायर की थी

करने का आग्रह किया था। अधिकरण ने दिल्ली में संबंधित अधिकारियों की एक उच्च-स्तरीय समिति (एचएलसी) का गठन किया था, जहां अन्य नदी बेसिन राज्यों की तुलना में यमुना का प्रदूषण अधिक (लगभग 75 प्रतिशत) है। अधिकरण ने कहा था, हम दिल्ली के उपराज्यपाल से समिति की अध्यक्षता करने का आग्रह करते हैं, जो डीडीए (दिल्ली विकास प्राधिकरण) के अध्यक्ष एवं संविधान के अनुच्छेद 239 के तहत दिल्ली के प्रशासक हैं। दिल्ली सरकार की ओर से पेश हुए वरिष्ठ अधिवक्ता अभिषेक सिंघवी

यह था मामला

इसी साल जनवरी के महीने में एनजीटी ने एक आदेश जारी करते हुए यमुना नदी प्रदूषण के मुद्दे को हल करने के लिए दिल्ली में अलग-अलग अथॉरिटी वाली इस कमेटी का गठन करते हुए उपराज्यपाल को इसका अध्यक्ष बनाया था। केजरीवाल सरकार ने सुप्रीम कोर्ट में दायर की गई याचिका में कहा था कि दिल्ली सरकार यमुना के प्रदूषण को दूर करने और उपचारात्मक उपायों को लागू करने के लिए अंतर-विभागीय कोऑर्डिनेशन की आवश्यकता को स्वीकार करती है। लेकिन एनजीटी के आदेश के जरिये एलजी को दी गई कार्यकारी शक्तियों पर कड़ी आपत्ति जताती है।

ने अधिकरण के आदेश के दो पैराग्राफ का उल्लेख किया। शीर्ष न्यायालय ने कहा कि नोटिस जारी किया जाए...राष्ट्रीय हरित अधिकरण द्वारा जारी निर्देश के क्रियान्वयन पर इस संबंध में रोक रहेगी कि उपराज्यपाल को समिति का सदस्य होने और इसकी अध्यक्षता करने का

निर्देश दिया गया है। शीर्ष न्यायालय में दायर दिल्ली सरकार की याचिका में, तीन विषयों पुलिस, लोक व्यवस्था और भूमि को छोड़कर उपराज्यपाल के केवल नाममात्र का प्रमुख होने की दलील देते हुए अधिकरण के आदेश को निरस्त करने का अनुरोध किया गया है।

अब एक लाइन से तीन राज्यों को जोड़ेगी मेट्रो

डीएमआरसी ने तैयार किया रिठाला-नरेला-नाथपूर (कुंडली) कॉरिडोर का प्रस्ताव

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। दिल्ली मेट्रो रेल कॉरपोरेशन (डीएमआरसी) ने रेड लाइन को हरियाणा के कुंडली तक बढ़ाने का प्रस्ताव तैयार किया है। सरकार से मंजूरी मिलने के बाद दिल्ली मेट्रो का यह पहला कॉरिडोर होगा, जिससे तीन राज्य उत्तर प्रदेश, दिल्ली व हरियाणा जुड़ जाएंगे।

वहीं, दिल्ली-गुरुग्राम को जोड़ रही येलो लाइन, दिल्ली-फरीदाबाद की वॉयलेट लाइन और दिल्ली-बहादुरगढ़ की ग्रीन लाइन के बाद यह हरियाणा पहुंचने वाली दिल्ली मेट्रो की चौथी लाइन होगी। मेट्रो प्रबंधन के मुताबिक, रेड लाइन के रिठाला-कुंडली विस्तार में 22 मेट्रो स्टेशन होंगे।

यात्रियों की सहूलियत के लिए शुरुआत में चार कोच की मेट्रो चलेगी। बाद में जरूरत के मुताबिक कोच की संख्या में बढ़ोतरी की जाएगी। जल्द ही इस प्रस्ताव को संबंधित सरकारों को भेज दिया

22 मेट्रो स्टेशन होंगे रेड लाइन के रिठाला-कुंडली विस्तार में

यात्रियों की सहूलियत के लिए शुरुआत में 4 कोच की चलेगी मेट्रो

दिल्ली-हरियाणा और यूपी सरकार की मंजूरी का इंतजार

सर्वे रिपोर्ट डीएमआरसी सौंपेगी

रिठाला-नरेला-कुंडली कॉरिडोर के लिए संशोधित विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) इस महीने के अंत तक तैयार हो जाएगी। इसके बाद इसे दिल्ली, हरियाणा के साथ केंद्र सरकार को सौंपा जाएगा। अंतिम रूप देने के बाद डीपीआर को विचार और मंजूरी के लिए सरकार को भेजा जाएगा।

जाएगा। मेट्रो की रेड लाइन अभी यूपी के गाजियाबाद से शुरू होकर पूर्वी व मध्य, दिल्ली की सघन रिहायश के

मेट्रो प्रशासन ने अब नरेला से कुंडली के पांच किमी लंबे हिस्से के लिए में विस्तार करने की योजना तैयार की है। इसके लिए टॉपीग्राफिकल सर्वे, यातायात सर्वेक्षण, पर्यावरण प्रभाव मूल्यांकन अध्ययन तकरीबन पूरा हो गया है।

बीच से गुजरती है। यह वही लाइन है, जिस पर मेट्रो ने पहली बार 2002 में शाहदरा से तीस हजारी के



बीच मेट्रो चलाई थी। अभी यह रिठाला तक जाती है। मेट्रो नरेला तक इस लाइन का विस्तार कर रहा है।

औद्योगिक क्षेत्र में होगा विकास

27 किमी लंबा होगा कॉरिडोर

मौजूदा समय में डम कॉरिडोर में संचालित शहीद स्थल-रिठाला रेड लाइन के विस्तार के रूप में बनाई जा रही है। रिठाला-बवाना-नरेला रूट पर जल्द मेट्रो चलेगी। रेड लाइन में सफर करने वाले यात्री अब उत्तर प्रदेश के साथ हरियाणा तक आसानी से पहुंच सकते हैं।

इससे यात्रियों की सहूलियत मिलेगी। बता दें हाल ही में दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) डम इलाके में आवासीय योजनाएं भी लाई हैं। वहीं, बवाना और नरेला के औद्योगिक क्षेत्रों सहित कई और सुविधाएं हैं। मेट्रो की सुविधा होने से हजारों लोगों के लिए रोजाना अपने दफ्तर, फैक्ट्री, अस्पताल सहित दूसरे जरूरी काम को पूरा करना भी आसान होगा।

इसमें रोहिणी सेक्टर 25, रोहिणी सेक्टर 26, रोहिणी सेक्टर 31, 32, 36, बरवाला, रोहिणी सेक्टर 35, 34, बवाना इंडस्ट्रियल एरिया-एक सेक्टर 3, 4, बवाना इंडस्ट्रियल एरिया-एक सेक्टर 1, 2, बवाना जेजे कॉलोनी, सनेट, न्यू सनेट, डीपी स्टेशन, भोरगढ़ विलेज, आनाज मंडी नरेला, नरेला डीडीए स्पोर्ट्स कॉम्प्लेक्स नरेला, नरेला सेक्टर-5, कुंडली व नाथपूर स्टेशन शामिल होंगे। डम कॉरिडोर को विस्तार को मंजूरी मिल जाती है, तो यह पूरा कॉरिडोर 27.319 किलोमीटर का हो जाएगा। इसमें अभी एक एलिवेटेड व 21 स्टेशनों को मंजूरी मिली है।



सरकार से मंजूरी मिलने का इंतजार किया जा रहा है। सब कुछ ठीक रहा तो जल्द ही इस कॉरिडोर को आगे बढ़ाया जाएगा। मेट्रो दिल्ली के लिए लाइफ लाइन बन चुकी है। इससे यात्री तय समय पर अपने गंतव्य स्थान पर पहुंचते हैं। यह कॉरिडोर एक राज्य से दूसरे राज्य में जाने वाले लोगों को सहूलियत देगा। -अनुज दयाल, प्रधान निदेशक, डीएमआरसी

दिल्ली मेट्रो के प्रस्तावित रिठाला-नरेला गलियारे का हरियाणा के कुंडली तक विस्तार करने की योजना

नई दिल्ली (भाषा)। दिल्ली मेट्रो रेल निगम (डीएमआरसी) ने मंगलवार को कहा कि नेटवर्क के प्रस्तावित रिठाला-नरेला गलियारे को संभवतः हरियाणा के कुंडली तक बढ़ाया जा सकता है ताकि पड़ोसी राज्य से कनेक्टिविटी और बढ़ाई जा सके।

डीएमआरसी ने एक बयान में कहा कि यदि इसे मंजूरी मिल जाती है, तो येलो लाइन (गुरुग्राम), वॉयलेट लाइन (फरीदाबाद) और ग्रीन लाइन (बहादुरगढ़) के बाद यह दिल्ली मेट्रो का हरियाणा में चौथा विस्तार होगा। इस गलियारे की योजना रेड लाइन के वर्तमान में संचालित शहीद स्थल-रिठाला गलियारे के विस्तार के रूप में बनाई जा रही है। अधिकारियों ने कहा कि यह दिल्ली से होकर हरियाणा और उत्तर प्रदेश को जोड़ने वाला दिल्ली मेट्रो का पहला गलियारा हो सकता है। उन्होंने कहा कि शुरुआत में प्रारंभिक आवाजाही आवश्यकताओं को

पूरा करने के लिए ऐसे छोटे स्टेशनों का प्रस्ताव किया गया है जहां चार कोच वाली ट्रेन को समायोजित करने की लंबाई वाले प्लेटफॉर्म उपलब्ध हों। साथ ही भविष्य में इन स्टेशन में आठ कोच वाली ट्रेन को समायोजित करने का भी प्रावधान होगा। डीएमआरसी ने कहा कि यदि मंजूरी मिल जाती है, तो पूरा गलियारा 27.319 किलोमीटर का होगा, जिसमें 22 स्टेशन होंगे।

डीएमआरसी की इस योजना से पड़ोसी राज्य से और बढ़ाई जा सकेगी कनेक्टिविटी

इस गलियारे पर प्रस्तावित स्टेशन में रिठाला, रोहिणी सेक्टर-25, रोहिणी सेक्टर-26, रोहिणी सेक्टर-31, रोहिणी सेक्टर-32, रोहिणी सेक्टर-36, बरवाला, रोहिणी सेक्टर-35, रोहिणी सेक्टर-34, बवाना औद्योगिक क्षेत्र-1 सेक्टर 3 व 4, बवाना औद्योगिक क्षेत्र-1 सेक्टर 1 व 2, बवाना जेजे कॉलोनी, सनेट, न्यू सनेट, डिपो स्टेशन, भोरगढ़ गांव, आनाज मंडी नरेला, नरेला डीडीए स्पोर्ट्स कॉम्प्लेक्स, नरेला, नरेला सेक्टर-5, कुंडली और नाथपूर शामिल हैं।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

amarujala.com

NAME OF NEWSPAPERS-----

बुधवार, 12 जुलाई 2023

DATED-----

एलजी को यमुना प्रदूषण पर उच्च स्तरीय समिति का प्रमुख बनाने के फैसले पर रोक

दिल्ली सरकार ने एनजीटी के फैसले को सुप्रीम कोर्ट में दी थी चुनौती

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। सुप्रीम कोर्ट ने दिल्ली के उपराज्यपाल (एलजी) को यमुना नदी में प्रदूषण की जांच करने वाली उच्च स्तरीय समिति का प्रमुख बनाने वाले एनजीटी के फैसले पर रोक लगा दी। दिल्ली सरकार ने राष्ट्रीय हरित न्यायाधिकरण (एनजीटी) के इस फैसले को चुनौती दी थी।



सीजेआई जस्टिस डीवाई चंद्रचूड़ की पीठ के समक्ष आम आदमी पार्टी सरकार ने दलील दी कि इससे दोनों अर्थांशों के बीच और अधिक घर्षण पैदा होगा। जिसके बाद पीठ ने इस

मामले में नोटिस जारी किया और एलजी को समिति का प्रमुख बनाने के एनजीटी के आदेश के कार्यान्वयन पर रोक लगा दी। पीठ ने स्पष्ट किया कि वह पूरे आदेश पर रोक नहीं लगा रही है। सुनवाई के दौरान पीठ ने दिल्ली सरकार के वकील अभिषेक मनु सिंघवी से कहा, हमें लगता है कि अमली मुद्दा यह है कि क्या ट्रिब्यूनल एलजी को पैनल के प्रमुख के रूप में नियुक्त कर सकता है या नहीं। एनजीटी का मानना है कि चूंकि वह डीडीए (दिल्ली विकास

सरकार का तर्क-एलजी की नियुक्ति संविधान का उल्लंघन

दिल्ली सरकार ने याचिका में तर्क दिया गया है कि उच्च स्तरीय समिति के प्रमुख के रूप में एलजी की नियुक्ति करने का फैसला संविधान का उल्लंघन है। इसमें कहा गया है कि स्थानीय शासन से संबंधित मामलों की कार्यकारी शक्ति संविधान के तहत विशेष रूप से राज्य सरकार (जीएनसीटीडी) के पास है, कुछ अपवादों को छोड़कर। सार्वजनिक स्वास्थ्य, स्वच्छता और ठोस कचरा प्रबंधन संविधान की अनुसूची 12 की प्रविष्टि 6 के तहत निहित है जो स्थानीय सरकार यानी दिल्ली में नगर निगमों को संबंधित मुद्दों से निपटने की शक्ति देता है।

प्राधिकरण) के अध्यक्ष हैं, इसलिए उन्हें पैनल का नेतृत्व करना चाहिए।

जवाब में सिंघवी ने कहा, डीडीए का नदी की सफाई से कोई लेना-देना नहीं है और एनजीटी का एलजी को इसमें शामिल करना पूरी तरह से गलत है। ऐसी शक्ति एलजी को क्या राज्यपाल को भी नहीं दी जा सकती। एक विशेषज्ञ को ही समिति का प्रमुख होना चाहिए। पीठ ने दिल्ली सरकार की अपील स्वीकार करते हुए एनजीटी के समक्ष याचिका दाखिल करने वाले अश्विनी यादव को भी नोटिस जारी किया। इस मामले में अगली सुनवाई चार हफ्ते बाद होगी।

गैर-सहायता प्राप्त निजी स्कूलों के शिक्षक भी सरकारी के समान वेतन पाने के हकदार

अमर उजाला ब्यूरो



हाईकोर्ट ने एकल पीठ के निर्देश को चुनौती देने वाली याचिका खारिज की

नई दिल्ली। हाईकोर्ट ने कहा कि गैर सहायता प्राप्त निजी स्कूलों के शिक्षक सरकारी के अपने समकक्षों के समान वेतन और परिलब्धियों के हकदार हैं। न्यायमूर्ति मनमोहन और न्यायमूर्ति मिनी पुष्करणा की पीठ ने सातवें केंद्रीय वेतन आयोग के अनुसार अपने शिक्षकों को वेतन देने के उच्च न्यायालय की एकल-न्यायाधीश पीठ के निर्देश को चुनौती देने वाली एक निजी स्कूल की याचिका को खारिज करते हुए यह टिप्पणी की।

अदालत ने कहा कि दिल्ली स्कूल शिक्षा अधिनियम की धारा 10 में प्रावधान है कि किसी मान्यता प्राप्त निजी स्कूल के वेतन और भत्ते, चिकित्सा सुविधाएं, पेंशन, ग्रेच्युटी, भविष्य निधि और अन्य निर्धारित लाभ का पैमाना उसके कर्मचारियों से कम नहीं होगा। इसमें यह भी कहा गया है कि शिक्षा निदेशालय ने 17 अक्टूबर, 2017 को एक

अधिसूचना में निर्देश दिया था कि सभी मान्यता प्राप्त स्कूल सातवें केंद्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों को लागू करेंगे। अदालत ने कहा कि स्कूल अपनी वैधानिक जिम्मेदारी से बच नहीं सकते और कानून के अनुसार वैधानिक बकाया का भुगतान करने के लिए बाध्य हैं।

अदालत ने कहा यह कानून की निर्विवाद स्थिति है कि डीएसई (दिल्ली स्कूल शिक्षा) अधिनियम, 1973 के तहत निजी मान्यता प्राप्त स्कूलों पर दिए गए दायित्व के संदर्भ में, गैर-सहायता प्राप्त निजी स्कूलों के शिक्षक सरकारी स्कूलों के समान वेतन और परिलब्धियों के हकदार हैं।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

millenniumpost

NEW DELHI | WEDNESDAY, 12 JULY, 2023

NAME OF NEWSPAPERS-

'HUGE MESSAGE' FOR DELHI L-G: AAP

SC stays NGT order asking L-G to head high-level panel on Yamuna

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: The Supreme Court on Tuesday stayed a National Green Tribunal (NGT) order asking Delhi's Lieutenant Governor to head a high-level committee constituted to deal with issues concerning rejuvenation of Yamuna river.

A bench comprising Chief Justice D Y Chandrachud and justices PS Narasimha and Manoj Misra agreed to hear the Delhi government's plea against the January 19 order of the NGT and issued notice to the petitioner on whose application the tribunal had passed the order.

The NGT had constituted the high-level committee of authorities concerned in Delhi where pollution of Yamuna is higher (about 75 per cent) compared to other river basin states, and said, "We request the Lieutenant Governor, Delhi, who is chairman of DDA and administrator of Delhi under Article 239 of the Constitution, to head

the committee." Senior advocate Abhishek Singhvi, appearing for the Delhi government, referred to two paragraphs of the NGT order.

"Issue notice... There shall be a stay of the operation of the direction issued on January 9, 2023 by the National Green Tribunal to the extent that the Lieutenant Governor has been directed to be a member of the committee and to chair it," the apex court said, adding it is not staying the rest of the order.

Noting that substantial work remains unexecuted for the rejuvenation of Yamuna, the NGT had formed the committee and requested the Delhi L-G to head the committee.

Contending that the L-G is only a "figurehead" except for three subjects — police, public order and land — the Delhi government's plea before the top court has sought directions to set aside the NGT's order.

Referring to the recent judgement of the top court on the administrative services



row between the Centre and the Delhi government, the plea stated the effect of the NGT's orders cannot be to confer executive powers on an authority that cannot, under the constitutional scheme, be conferred on it and is instead vested with the elected government.

"It is submitted that the issues concerning the present appeal are within the domain of the legislative powers conferred upon the Legislative Assembly and do not fall within any exception as laid down in the Constitution. "In light of the above-settled position of law, affirmed most recently by this Court in Civil Appeal 2357 of 2017, the order of NGT is legally not tenable," the petition said.

It said remedial steps as sug-

gested by the NGT such as using treated water for agriculture, horticulture or industrial purposes, preventing discharge/dumping of any waste, protecting of flood plain zones, etc are all which require budgetary allocations that are cleared by the legislative assembly and so the role of the elected government becomes extremely necessary.

"The elected government is keen to work on the issue of making Yamuna a clean river free from any kind of pollutants and to allocate the necessary funds, however, the present scheme under the impugned order sets up a committee headed by an unelected figurehead and side-lines the elected and popularly accountable government of the NCTD," the plea said. "While the appellant acknowledges the need for inter-departmental coordination and cooperation to ensure the cleaning of the Yamuna and for remedial measures in that regard, the appellant is aggrieved by

the executive powers conferred on the Lt. Governor vide the impugned order over areas in which only the elected government of the NCT of Delhi enjoys competence," it said.

Meanwhile, Saurabh Bharadwaj said the Supreme Court's stay on the NGT order forming a high-level committee for Yamuna cleaning is a "huge message" for L-G V K Saxena. Asked about the development, Bharadwaj said Saxena's working style is "contradictory".

"(Activist) Medha Patkar filed a case against him and he said he is the L-G and should be given immunity from the trial. A governor and the president are given immunity because they do not enjoy executive powers and are just a rubber stamp. "In front of the NGT, the L-G said he has executive powers. The SC has now said he does not have the powers to direct officials. It is a huge message to the L-G and his favourite officials by the Supreme Court," the AAP leader said at a press conference here.