DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS------- SUNDAY TIMES OF INDIA, NEW DELHI --DATED-- APRIL 2, 2023

Walkability plan on fast track for Bhairon Marg

Atul Mathur & Vibha Sharma | TNN

File photo

KEY ATTRACTIONS: Purana Qila, Pragati Maidan, Delhi zoo and Shershah Suri Gate are among key spots in the pedestrian zone

New Delhi: Lieutenant governor VK Saxena asked Delhi Development Authority on Friday to finalise the walkability plan for the newly renovated Bhairon Marg-Mathura Road area and present it within a month to road engineering overseer Unified Traffic and Transportation Infrastructure Centre (UTTIPEC).

Officials said the consultant appointed by DDA to prepare the plan for seamless pedestrian movement between some key locations, among them Purana Qila, Pragati Maidan, Delhi zoo, International Trade Promotion Organisation and Sher Shah Suri Gate, recently submitted a preliminary draft, which was reviewed by Saxena.

"The LG has asked DDA to incorporate all pending concerns and finalise the plan. He instructed DDA, traffic police and ITPO to address issues related to traffic movement on ITO and Bhagwan Dass Road where the Supreme Court is located, security concerns of dignitaries at Pragati Maidan and seamless movement of pedestrians," said an official.

The walkability plan involves Mathura Road, Sikandra Road, Bhagwan Dass Road, Tilak Road, Purana Qila Road, Bhairon Marg, Sher Shah Road and Subramaniam Bharti Marg. It also factors in the Pragati Maidan metro station and the Tilak Bridge and Pragati Maidan railway stations.

"The consultant was asked to explore the possibility of connecting Pragati Maidan metro station with Purana Qila. Currently, two options are being explored: a new skywalk or an at-grade footpath along Mathura Road towards ITPO. DDA will take a decision and prepare the plan to be submitted to the UTTIPEC," said an official.

Another official revealed that the plan will ensure no chopping or relocation of trees. No compromise will be made either with the width of the road to facilitate safe and smooth movement for pedestrians.

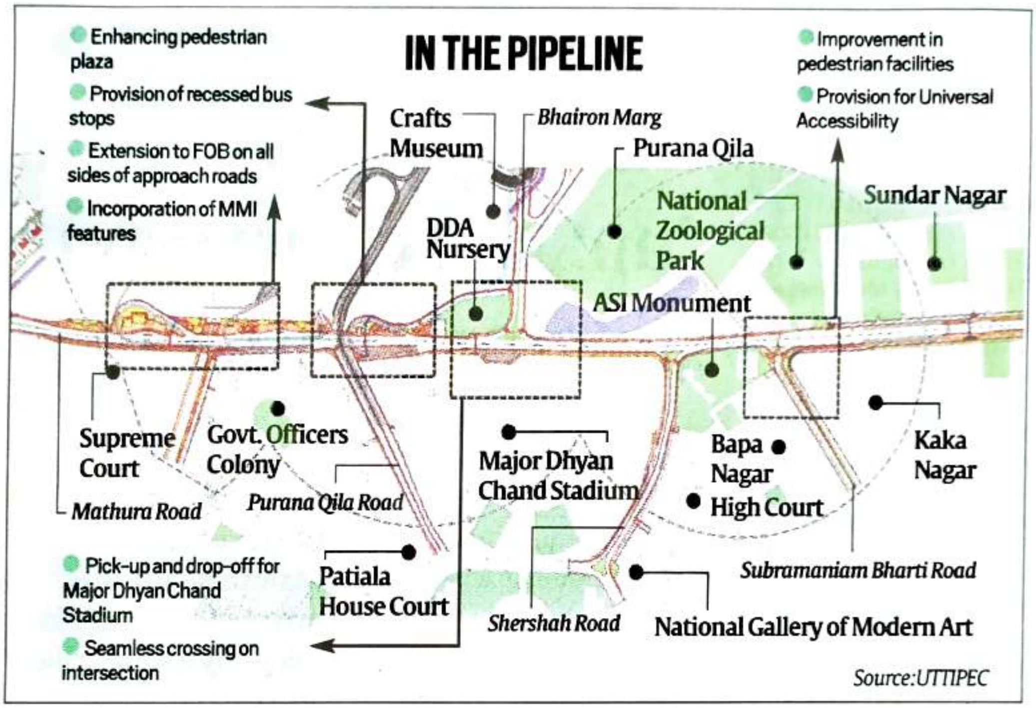
The key features include seamless pedestrian movement through kern ramps and table top crossings, public utilities and services on the footpath, strategically located street infrastructure and kiosks, grass pavers and brick 'jaalis' in green areas for water conservation, interventions for vulnerable groups and CCTV cameras and pelican lights on multi-utility poles.

The plan proposes an extension of the proposed foot bridge near the Supreme Court. It also suggests a table-top crossing before the new Supreme Court complex along with a footpath, dedicated bus bay, pick-and-drop points and public bus shelter. The consultant wants to extend the existing pedestrian bridge near Purana Qila and improve accessibility at traffic intersections near the zoo and the old fort.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

WWW.INDIANEXPRESS.COM
NAME OF NEWSPAPER THE SUNDAY EXPRESS, APRIL 2, 2023 DATED

Walkability plan in the works for Mathura Road



EXPRESS NEWS SERVICE
NEW DELHI, APRIL 1

WIDER FOOTPATHS, refuge space and roads designed for universal access to aid the differently abled and elderly — these are some of the features that the renovated Bhairon Marg-Mathura Road stretch is soon expected to have as part of a walkability plan.

L-G V K Saxena last month reviewed the plan for larger Purana Qila - Pragati Maidan corridor presented by DDA and asked for it to be finalised incorporating all pending concerns. Sources in the L-G House said this had now been finalised and was expected to receive Saxena's nod in the coming days. The L-G at a recent meeting gave his nod for a similar walkability plan at Mandi House.

The walkability plan takes into account major stretches that include Mathura Road, Sikandra Road, Bhagwan Dass Road, Tilak Road, Purana Qila Road, Bhairon Marg, Sher Shah Road and Subramaniam Bharti Marg.

Significant destinations like Purana Qila, Pragati Maidan, Delhi Zoo, Sher Shah Suri Gate among others are part of the corridor.

According to the plan, the overall walkability proposal for the stretch, divided into separate components, recommended separate interventions for different junctions on Mathura Road.

Improvement in pedestrian facilities and provision of universal accessibility was proposed for Subramaniam Bharti-Mathura Road junction; provision of pick-up and drop-off facilities at Major Dhyan Chand Stadium; and a seamless crossing or intersection had been suggested for Bhairon Marg-Mathura Road intersection.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

संडे नवभारत टाइम्स । नई दिल्ली । 2 अप्रैल 2023

DATED

भैरो मार्ग-मथुरा रोड पर पैदल चलना देगा खुशनुमा अहसास

LG ने दिए निर्देश, जल्द तैयार होगा वॉकेबिलिटी प्लान

■ विशेष संवाददाता, नई दिल्ली

भैरो मार्ग-मथुरा रोड का वॉकेबिलिटी प्लान जल्द तैयार होगा। इसके पूरा होने से पुराना किला, प्रगति मैदान, दिल्ली जू, आईटीपीओ, शेरशाह सूरी गेट आदि के आसपास पैदल चलना सुविधाजनक हो जाएगा। यहां पैदल यात्रियों को ध्यान में रखकर सुविधाओं को बढ़ाया जा रहा है। एलजी वी. के. सक्सेना ने डीडीए के साथ इस वॉकिबिलिटी प्लान को लेकर एक रिव्यू मीटिंग की।

एलजी ने मीटिंग में डीडीए को निर्देश दिए कि योजना को जल्द से जल्द फाइनल कर इसे पूरा किया जाए। इसके लिए उन्होंने डीडीए, ट्रैफिक पुलिस और आईटीपीओ को तालमेल बिठाकर काम करने के निर्देश दिए। उन्होंने कहा कि आईटीओ और भगवान दास रोड की तरफ आ रहे ट्रैफिक को लेकर पैदा हो रही समस्याओं को दूर करें। साथ ही सुप्रीम कोर्ट, प्रगति मैदान में आने वाले प्रतिनिधियों की सुरक्षा से जुड़े मुद्दे और पैदल लोगों के बिना अवरोध आगे बढ़ने में आ रही अड़चनों को दूर करने के निर्देश दिए हैं। उन्होंने कहा कि इस प्लान को जल्द फाइनल कर यूटीपैक में मंजूरी के लिए लाया जाए।

कौन-कौन सी रोड होंगी शामिल

वॉकिबिलिटी प्लान में मथुरा रोड, सिकंदरा रोड, भगवान दास रोड, तिलक रोड, पुराना किला रोड, भैरो मार्ग, शेरशाह रोड और सुब्रह्मण्यम भारती मार्ग शामिल हैं। इस प्लान में प्रगति मैदान मेट्रो स्टेशन, तिलक ब्रिज और प्रगति मैदान रेलवे स्टेशन को भी शामिल किया गया है।

वॉकेबिलिटी प्लान में ये चीजें

इस प्लान में पैदल चलने वालों के लिए रेलिंग, एक्सेस कंट्रोल्ड फुटपाथ (सिर्फ पैदल और साइकल वाले लोग प्रवेश कर सकेंगे), पेलिकन लाइट (सिग्नल लाइट) और एएनपीआर (ऑटोमेटिक नंबर प्लेट रीडर) सिस्टम, सिमलेस क्रॉसिंग के लिए टेबल टॉप आदि शामिल किए जाएंगे

क्या होगी खासियत

- पैदल यात्रियों के लिए पेडिस्ट्रेरियल प्लाजा होंगे।
- बस स्टॉप पर बसें पीछे चल रहे ट्रैफिक को प्रभावित किए बिना रुक सकेंगी और पैदल चल रहे लोग उसमें चढ़ व उतर सकेंगे।
- सभी मौजूदा एफओबी को दोनों तरफ से अप्रोच रोड तक पहुंचने के लिए विस्तार दिया जाएगा।
- एमएमआई (मल्टी मॉडल इंटीग्रेशन हब) की सुविधा होगी। यहां सभी तरह के पब्लिक ट्रांसपोर्ट अपनी निर्धारित जगह पर आ सकेंगे और पैदल यात्री उसमें सवार हो सकेंगे।

दैनिक जागरण नई दिल्ली, 2 अप्रैल, 2023

पुराना किला-प्रगति मैदान क्षेत्र में पैदल चलने वालों को मिलेगी बेहतर सुविधा

- उपराज्यपाल वीके सक्सेना ने दिए संबंधित योजना को अंतिम रूप देने का निर्देश
- भैरो मार्ग, मथुरा रोड और शेरशाह रोड पर राहगीरों की दूर होगी परेशानी

राज्य ब्यूरो, नई दिल्ली: दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) भैरो मार्ग व मथुरा रोड के आसपास पैदल चलने वालों के लिए बड़े पैमाने पर सुविधाएं विकसित करने जा रहा है। प्राधिकरण ने पुराना किला-प्रगति मैदान के लिए वाकेबिलिटी प्लान तैयार किया है। इससे यहां पैदल आने जाने वाले लोगों को काफी सुविधा मिलेगी। साथ ही पैदल चलने की आदत में सुधार होगा।

एलजी व दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) के अध्यक्ष वीके सक्सेना ने हाल ही में हुई एक बैठक में डीडीए द्वारा पुराना किला-प्रगति मैदान के लिए प्रस्तुत किए गए वाकेबिलिटी प्लान की समीक्षा की। सभी लंबित मुद्दों को सुलझाते हुए इसे जल्द से जल्द अंतिम रूप देने के निर्देश दिए हैं जिससे कि इस क्षेत्र में लोगों को पैदल चलने में कोई दिक्कत न हो। एलजी ने यातायात में सुधार पर भी चर्चा की। उन्होंने डीडीए, यातायात पुलिस व भारतीय व्यापार संवर्द्धन संगठन (आइटीपीओ) को आइटीओ और भगवानदास रोड की ओर से आने वाले वाहनों के कारण उत्पन्न होने वाली समस्याओं को हल करने को कहा। सुप्रीम कोर्ट और प्रगति मैदान में आने वाले गणमान्य व्यक्तियों की सुरक्षा संबंधी चिंता दूर करने कहा। उन्होंने समस्याओं के समाधान और पैदल चलने वालों की निर्बाध आवाजाही सुनिश्चित करने के उद्देश्य से जल्द से जल्द अंतिम प्रस्ताव बनाकर पेश करने का निर्देश दिया। अधिकारियों के अनुसार प्रस्ताव में राहगीरों के लिए सुगम व सुरक्षित आवाजाही का प्रविधान होगा। जनसुविधाएं व अन्य जरूरी सुविधाएं, सड़क के किनारे हरित क्षेत्र के साथ लोगों की सुविधा के लिए सीसीटीवी व अन्य जरूरी प्रविधान किए जाएंगे।

राहगीरों के लिए मथुरा रोड को इस तरह से तैयार किया जाएगा ● सौजन्य : उपराज्यपाल कार्यालय

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

THE TIMES OF INDIA, NEW DELHI
SATURDAY, APRIL 1, 2023

Public Inconvenience! Using Toilet Outside Home A Hobson's Choice For Delhi Women

Dirty Facilities Pose Infection Risk, But Holding On Comes With Its Own Set Of Health Problems

Ridhima Gupta &
Somrita Ghosh | TNN

Photos: Anindya Chattopadhyay and Rajesh Mehta

Geeta Colony

Daryaganj

Connaught Place

Vikram Nagar

> Why is having a clean toilet, which is a basic necessity, so difficult? Only if senior government officials had to use public toilets would they understand the agony of women
>
> —SHALINI SAHU

> Are women supposed to stop urinating after dark or are they expected to stay at home after a certain time?
>
> —SUKRITI SHARMA

New Delhi: Finding a functional and clean toilet in any city market is a struggle for Sanjana Gupta, 50, a diabetic from Pitampura. Homemaker Sanjana refrains from drinking water when out so she does not need to find a toilet. Archna K Shaji, 25, a PhD scholar at Jawaharlal Nehru University, does the same, scared as she is of entering a public toilet. In any case, even if one did locate a facility, one would find it too dirty to use. So, women across all ages hold on rather than use a dirty toilet or urinate in the open.

TOI confirmed the repulsive condition of public toilets for women when it inspected facilities across the city. Many in Connaught Place, Rohini, Dwarka, Greater Kailash, Seelampur and Kotla were shut, did not have water supply or were unhygienic. And in several places, among them some well to do localities, women's toilets closed after 9pm. And unbelievably, a toilet in Geeta Colony was being used as a storeroom, with the authorities claiming it became non-functional after its doors and seats were stolen.

Inconvenience is not the only price that Delhi's women pay for the lack of toilets in the city. Gynaecologists point out that the unhygienic conditions of even the available toilets pose health risks for women. Holding tract urine for too long or using an unsanitary public booth can lead to urinary infections, especially among pregnant women.

In pregnancy, the woman's immunity is low and she needs to be especially cautious. "A pregnant woman is anyway more susceptible to infections. If a pregnant woman gets a urinary infection, it can affect the pregnancy and become a factor for abortion," said Dr Pawan Vasudeva, professor and head, Unit II urology department, Safdarjung Hospital.

Homemaker Shalini Sahu, who suffered UTI during her pregnancy, asked, "Why is having a clean toilet, which is a basic necessity, so difficult? Only if senior government officials had to use public toilets would they understand the agony of women."

It is worse for women with disabilities. Para athlete Suvarna Raj, a wheelchair user, said, "If an able-bodied woman cannot locate a functional toilet, what can a wheelchair user expect? Most toilets do not have a ramp or are wide enough to allow a wheelchair inside."

Having contracted infection several years ago, Sukriti Sharma, 34, who often travels for work, is squeamish about public toilets. She is particularly worked up about toilets closing at night. "Are women supposed to stop urinating after dark or are they expected to stay at home after a certain time?" she fumed, adding that there were no signboards or other means of locating a toilet in a particular area.

Holding urine in for too long may cause a woman to have difficulties emptying the bladder once it gets over distended and, in some cases, even totally fail to pass urine. In the long term, women who do not urinate for long periods can develop voiding dysfunction in which they are unable to empty their bladders effectively. Experts point out that one should empty the bladder at regular intervals, most people doing this once every three hours.

"Women may get urinary infection if they do not go to the toilet for lengthy periods," confirmed Dr Vasudeva. Another problem associated with holding urine for too long is that it may predispose the woman to UTI that can impact the kidneys. Dr Rahul Manchanda, head of gynaecology endoscopy, PSRI Hospital, said, "The infection can reach the kidneys and damage them. There can be a long-term infection too. It is better to avoid public toilets, but if one is forced to use one, care should be taken to clean the genital area properly afterwards."

Compared with men, women are at greater risk of UTI. Most of the time, there are no clear symptoms but a strong urge to urinate frequently, a burning sensation when urinating, passing small amounts of urine frequently, coloured urine, odour and pelvic pain can be indications of an infection. Nowadays, genital hygiene products are readily available in the market. Dr Manchanda said these are welcome safeguards when using a public toilet. "These are one-time disposable things, but cost is a factor. Not everyone can afford these products," he said.

Anadiya Tripathi, 29, an ad agency employee and a past sufferer of UTI always carries a toilet seat spray. "The problem is I mostly cannot find a public toilet for me to even use a spray," said Tripathi. She recalled, "Once when I was in Bhalswa, I didn't locate a toilet for over an hour. I finally went to a petrol pump, only to be disappointed to find the women's washroom locked. Finally, I was compelled to urinate in an extremely dirty men's washroom."

Dr Neelam Nath, 70, a resident of Greater Kailash and president of the Senior Citizens' Welfare Forum, has written to Prime Minister Narendra Modi highlighting the problem of unhygienic public toilets. In February, Delhi High Court too sought responses from the central government, Delhi government and the civic authorities on a PIL seeking clean public toilets in the capital equipped with clean water and electricity supply. The Union home ministry, PWD, Municipal Corporation of Delhi, Delhi Development Authority, Delhi Cantonment Board and electricity distribution companies have been made parties in the litigation.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

दैनिक जागरण | 5
नई दिल्ली, 3 अप्रैल, 2023

NAME OF NEWSPAPERS--DATED---------------

जून तक संजय झील का जीर्णोद्धार करे डीडीए : एलजी

उपराज्यपाल वीके सक्सेना ने किया संजय झील का निरीक्षण, पिछले साल भी किया था दौरा

जागरण संवाददाता, पूर्वी दिल्ली : उपराज्यपाल वीके सक्सेना ने रविवार को त्रिलोकपुरी स्थित संजय झील का दौरा किया। इस दौरान उन्होंने झील की सफाई और सुंदरीकरण के कार्य का जायजा लिया। उपराज्यपाल ने दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) द्वारा झील की सफाई का काम लगभग 60 प्रतिशत पूरा करने पर संतुष्टि जताई। उन्होंने डीडीए के अधिकारियों को जून अंत तक, यानी मानसून की शुरुआत से पहले झील के जीर्णोद्धार और कायाकल्प को पूरा करने के निर्देश दिए हैं। बता दें कि उपराज्यपाल ने पिछले साल नवंबर में अपने पहले दौरे के समय अधिकारियों को संजय झील को औसतन 2.5 मीटर तक गहरा करने का निर्देश भी दिया था।

- झील की सफाई और सुंदरीकरण के कार्य का लिया जायजा
- 53 मिलियन लीटर पानी धारण करने में सक्षम होगी झील

60% तक सफाई का काम पूरा होने पर एलजी ने जताई संतुष्टि

>> त्रिलोकपुरी स्थित संजय झील के दौरे के दौरान अधिकारियों से बातचीत करते उपराज्यपाल वीके सक्सेना (हैट पहने) • सौ. राजनिवास

पांच एकड़ के हिस्से में बना है बच्चों का पार्क, बच्चे खेलते देख जताई खुशी

उपराज्यपाल ने अपनी पिछली यात्रा के दौरान डीडीए से पार्क में लगभग पांच एकड़ हिस्से को बच्चों के लिए खेल के मैदान के रूप में चिह्नित करने के लिए कहा था। डीडीए ने निर्देश का पालन करते हुए बच्चों के खेलने के लिए यह पार्क विकसित कर लिया है। उपराज्यपाल ने उस पार्क में बच्चों का खेलते देख खुशी जाहिर की।

उपराज्यपाल ने बताया कि संजय झील 172 एकड़ भूमि में फैली हुई है। यह जिले में सबसे बड़ी हरित संपत्ति है और इसमें 54 एकड़ का जल निकाय पार्क की सबसे खास विशेषता है। एक बार 2.5 मीटर गहरी होने पर यह झील लगभग 53 मिलियन लीटर पानी धारण करने में सक्षम होगी। उन्होंने बताया कि संजय झील के साथ उत्तर-पूर्वी दिल्ली में गढ़ी मेंढू के पास यमुना खादर के मैदानों पर तीन जल निकाय विकसित किए जा रहे हैं। ये जल संरक्षण में महत्वपूर्ण योगदान देंगे।

डीडीए के अधिकारियों ने उपराज्यपाल को बताया कि झील के समानांतर चलने वाले एनएच-24 और आसपास के कई रिहायशी इलाकों से बहने वाले बारिश के पानी को उनके निर्देशानुसार झील में डालने के लिए पाइपलाइन पहले ही बिछाई जा चुकी है। यह विशेष रूप से आगामी मानसून के महीनों के दौरान इन कालोनियों में जलभराव को रोकेगा। एलजी ने झील घूमने आए लोगों के साथ बातचीत भी की।

जगी आस >> संपादकीय

THE TIMES OF INDIA, NEW DELHI •
MONDAY, APRIL 3, 2023

Finish Sanjay Lake's dredging in 3 months: LG

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Lieutenant governo V K Saxena has given DDA three months to dredge and desilt Sanjay Lake so that during monsoon the area is not flooded and the groundwater is recharged in East Delhi.

Saxena visited the lake on Sunday.

A Raj Niwas official said the LG was informed that pipelines had been laid to channel the rainwater flowing from NH-24, which runs parallel to Sanjay Lake and nearby residential areas, into the lake. "This will prevent waterlogging in these colonies during the monsoon," he said. The LG had issued specific instructions to divert rainwater from these areas to the lake.

At the same time, the sewage discharge from certain residential pockets has been checked to maintain the quality of water and support aquatic flora and fauna, the official added.

TAPPING THE POTENTIAL: If deepened by 2.5 metres, the lake will be able to hold nearly 53 million litres of water

If deepened by 2.5 metres, the lake will be able to hold nearly 53 million litres of water. This will rejuvenate the lake naturally while recharging the ground water simultaneously. Spread over 172 acres, Sanjay Lake is a sprawling green area in East Delhi. It has a 54-acre waterbody that is the most striking feature of the area.

Raj Niwas said Sexena has accorded top priority to the restoration and rejuvenation of waterbodies to make Delhi self-reliant for its water requirements and create blue-green assets. Steps like rejuvenation of the waterbody at Roshanara Bagh, restoration of the Anang Tal Baoli, developing three water bodies at Baansera, rejuvenation of Bhalswa Lake, creation of water bodies in Asita East have been taken in recent times.

In addition to this, the construction of an airport drain and five waterbodies in the Dwarka region are on. These will be used for storing the overflowing water during monsoon from the airport and prevent flooding in and around Dwarka and IGI Airport.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPERS---- THE TIMES OF INDIA, NEW DELHI MONDAY, APRIL 3, 2023 ------DATED-------------------

Eco zones, floating islands and more at Bharat Vandana Park by end of this year

Vibha.Sharma@timesgroup.com

New Delhi: With the Bharat Vandana Park in Dwarka slated for completion by the year-end, the implementation agencies are working overtime to finish the work on time.

The 200-acre complex, divided into nine petals, will have 25% of its area covered with water. That will include two waterbodies revived in the recent past. When **TOI** visited the place, it found work in progress at full steam at what will be a Fun Park, Mini India and a Sarovar zone.

The project belongs to the Delhi Development Authority (DDA), but is being executed by the National Buildings Construction Corporation (NBCC).

"DDA will arrange for supply of 90,000 cubic metres of water through an STP to fill the area for once and then, 1,000 cubic metres of treated water will be supplied every day to maintain the waterbodies. We will be channelling rainwater and constructing six storage tanks, each of 5,000 cubic-metre capacity, to meet the requirement. Besides Vandana Sarovar, in the middle of the complex, the water will be used for filling the site around a floating island and the Mini India zone," an NBCC official said.

There will be four sewer treatment plants, each of 200 KLD capacity, to further treat the STP water and ensure zero discharge from the premises. There will be an 18-metre-high skywalk connected with nine pylons, which will be 44-metre-high, to get an aerial view of the complex. "We will be constructing an observatory here with restricted entry where people can go to get an aerial view of the place," the NBCC official said.

Work is on for floating islands and restaurants, a virtual gaming complex and an eco zone that will have a herbal garden and flower sculptures.

"Provision for automatic drip and sprinkler irrigation systems will be made to save water and ensure equal distribution. As far as the restaurants and other concrete construction is concerned, we are doing the basic work. Later, the concessionaire taking over the complex will do the beautification based on requirement," the official said.

The DDA has dedicated about 10-acre area for a meditation zone.

"At Mini India, we will create outlets for local foods of states, souvenir stalls and a boating facility... At Fun Park, there will be 50 animatronics (movable) structures. We have already installed some structures but after the horticulture work is completed, we will install the others," the official said.

While the entrance to the complex will be through four entry plazas and one is on the verge of completion, the DDA has made provisions for five parking lots near gate number 1 and 4. "In total, there will be space for 1,900 four-wheelers, 500 two-wheelers and 70 buses. The entry to the complex will be ticketed," a DDA official said.

Plans are afoot for 500 Kilowatt per day of grid connected solar power generation, a dual plumbing system in all public toilets and use of fly ash bricks.

"Around the main Sarovar, we have created steps where people can sit and enjoy their evenings," said the official.

The agency has also created a nursery here where thousands of saplings are being groomed.

A SITE TO BEHOLD

Photos: Anindya Chattopadhyay & TOI

Area | **200 acres**

Location | **Sector-20, Dwarka**

Divided into **nine petal-shape** areas with a waterbody in the middle

Expected to be **completed by Dec 2023**

FEATURES

THE 9 PETALS

1. Congregation zone (a large green field) for gathering/picnics
2. Cultural zone
3. Pushpkriti Vatika
4. Eco zone/forest
5. Meditation zone
6. Fun park with animatronics, open gym and play area
7. Adventure zone with zip line and tree-surfing trails
8. Lake view restaurant
9. 'Mini-India' with 36 scaled monuments, stalls of local cuisines and souvenir shops

HIGHLIGHTS
Sky bridge and observatory for aerial view; lake with paddle-boat ride; 'wall of India'; deck restaurant

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

हिन्दुस्तान
नई दिल्ली
सोमवार
3 अप्रैल 2023

मानसून से पहले संजय लेक तैयार होगी : एलजी

योजना

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। बारिश का पानी सहेजने के लिए मानसून से पहले संजय लेक तैयार हो जाएगी। दिल्ली के उप राज्यपाल वीके सक्सेना ने रविवार को लेक का निरीक्षण किया। इस दौरान उन्होंने लेक से गाद और मिट्टी निकालने का काम 30 जून से पहले पूरा करने के निर्देश दिए।

कार्यभार संभालने के बाद उप राज्यपाल सक्सेना ने पिछले साल नवंबर में पूर्वी दिल्ली में संजय लेक का दौरा किया था। इस दौरान उन्होंने गाद और मिट्टी निकालने के निर्देश दिए थे। झील में गाद और मिट्टी जमा होने के चलते यह अपनी क्षमता से सिर्फ 25 फीसदी पानी ही संरक्षित कर पा रही थी। रविवार को उप राज्यपाल ने अन्य अधिकारियों के साथ झील में चल रहे कामों का जायजा लिया। यहां पर 60 फीसदी काम पूरा हो चुका है। एलजी ने अधिकारियों से कहा कि 30 जून तक गाद निकालने का काम पूरा होना चाहिए, ताकि मानसून के समय होने वाली बारिश का पानी झील में सहेजा जा सके।

उप राज्यपाल ने डीडीए के अधिकारियों को सूखे हुए पेड़ों को हटाने, नियमित तौर पर गाद साफ करने, झील के रख-रखाव आदि के निर्देश दिए। डीडीए के अधिकारियों की ओर से बताया गया कि राजमार्ग 24 से बरसाती पानी को झील तक पहुंचाने के लिए पहले ही पाइप लाइन बिछाई जा चुकी है।

दिल्ली के उपराज्यपाल वीके सक्सेना ने रविवार को लेक का निरीक्षण किया। ●हिन्दुस्तान

जनसुनवाई के लिए नौ तक पंजीकरण कराएं

दिल्ली विकास प्राधिकरण की ओर से पीएम उदय योजना के तहत लोगों की समस्याओं को सुनने व उनके निस्तारण के लिए 13 अप्रैल को डीडीए विकास सदन आईएनए में जनसुनवाई होगी। इसमें शामिल होने के लिए 9 अप्रैल तक 1800110332 पर कॉल कर पंजीकरण करा सकते हैं।

नई दिल्ली, 3 अप्रैल, 2023 दैनिक जागरण

जगी आस

पहले असिता ईस्ट, फिर गढ़ी मांडू और अब संजय झील परिसर पर उपराज्यपाल वीके सक्सेना द्वारा ध्यान देने से यमुना पार की बेहतरी को लेकर एक आस जगी है। एलजी ने डीडीए अधिकारियों को जून अंत तक यानि मानसून की शुरुआत से पहले झील के जीर्णोद्धार व कायाकल्प को पूरा करने के निर्देश दिए हैं। एलजी के निर्देश पर यहां पांच एकड़ में बच्चों के खेलने का मैदान पहले ही तैयार किया जा चुका है। संजय झील के साथ उत्तर-पूर्वी दिल्ली में गढ़ी मांडू के पास यमुना खादर के मैदानों पर तीन जल निकाय भी विकसित किए जा रहे हैं, जो जल संरक्षण में महत्वपूर्ण योगदान देंगे। असिता ईस्ट के रूप में भी यमुना पार को एक बेहतरीन पिकनिक स्थल पहले ही मिल गया है।

> यमुना पार भी राष्ट्रीय राजधानी का एक अहम भाग है, इसकी अनदेखी कर दिल्ली के संपूर्ण विकास की कल्पना भी नहीं की जा सकती

इसमें संदेह नहीं कि विकास की दौड़ में यमुना पार का हिस्सा अनदेखी का ही शिकार रहा है। अब तो यमुना पार विकास बोर्ड भी नाम का ही रह गया है। ऐसे में उपराज्यपाल के प्रयासों से अगर इस हिस्से का भी विकास होता है तो यह वाकई स्वागतयोग्य होगा। ध्यान देने की बात है कि यमुना पार भी राष्ट्रीय राजधानी का एक अहम भाग है। इसकी अनदेखी कर दिल्ली के संपूर्ण विकास की कल्पना भी नहीं की जा सकती। इसलिए एलजी तो अपने स्तर पर जो प्रयास कर रहे हैं, वो कर ही रहे हैं, दिल्ली सरकार और एमसीडी को भी इसमें अपना यथासंभव योगदान देना चाहिए। सभी शहरी स्थानीय निकायों के मिश्रित प्रयासों से न केवल यमुना पार भी शेष दिल्ली के साथ कदम ताल कर पाएगा, बल्कि एक बेहतर दिल्ली की परिकल्पना भी तभी साकार हो पाएगी।

कह के रहेंगे — माधव जोशी

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

Hindustan Times

NEW DELHI
SUNDAY
APRIL 02, 2023

{ PROJECT TO COVER AREAS AROUND PRAGATI MAIDAN }

Mathura Road soon to be pedestrian friendly

HT Correspondent
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Lieutenant governor VK Saxena has directed the Delhi Development Authority (DDA) to soon finalise a 2.5-km pedestrian corridor from the Pragati Maidan/Supreme Court Metro station to Sunder Nagar, a project that will include wider footpaths, safer road crossings and new foot overbridges.

The project is to be completed by the time Pragati Maidan, which is in the last stages of a sweeping redevelopment, hosts the high-profile G20 Summit in September.

The corridor, or the walkability plan, will cover the stretch from the traffic junction near Pragati Maidan to Sunder Nagar, and will pass through key intersections with Sikandra Road, Bhagwan Das Road, Tilak Marg, Purana Qila Road, Bhairon Marg, Sher Shah Road and Subramania Bharti Marg.

The plan is likely to be tabled at the next meeting of the Unified Traffic and Transportation Infrastructure (Planning & Engineering) Centre (UTTIPEC), which is the apex body for approving traffic and road infrastructure projects in Delhi, people aware of the matter said.

"The LG reviewed the walkability plan in a recent meeting and reviewed the Purana Qila - Pragati Maidan stretch. He directed DDA to finalise the plan soon," said a senior official at the LG secretariat, asking not to be named.

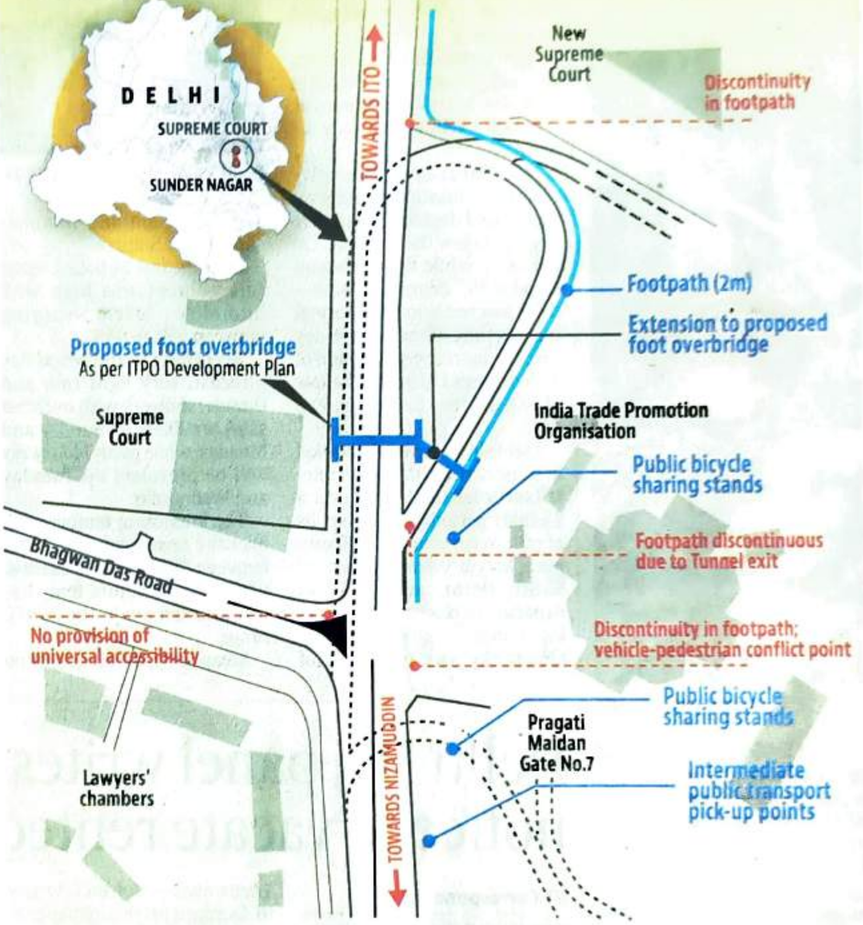
The issues, the officials said, pertain majorly to the movement of traffic.

"The LG instructed DDA, traffic police and ITPO (India Trade Promotion Organisation) to address issues like traffic movement, security concerns of visiting dignitaries at Pragati Maidan, and seamless movement of pedestrians, and present the final proposal for UTTIPEC's approval at the earliest," the person added.

ITPO manages Pragati Maidan, the Capital's main convention centre.

The walkability plan

The corridor, besides Pragati Maidan, will pass through key intersections, including Sikandra Road, Bhagwan Das Road and Tilak Marg



The plan has been prepared under the DDA's walkability policy – the Enhanced Walkability in Delhi – which was notified in 2019 and aimed at making roads more accessible, especially areas around mass transit systems and residential neighbourhoods.

Under the plan, table-top crossings, two-metre wide footpaths, dedicated bus lanes, foot over-bridges, dedicated lanes for non-motorised transport will be among the infrastructure made to facilitate seamless pedestrian movement.

A senior DDA official said they plan to construct table-top crossings – the crosswalk is raised so that vehicles mandatorily slow down on approach -- and a foot over-bridge near the SC complex.

Senior DDA officials said that they aim to implement the walkability plan before the upcoming G20 Summit in September, which will take place at the redeveloped Pragati Maidan complex. The ITPO is carrying out the redevelopment of Pragati Maidan, which has entirely been torn down and rebuilt. The work is expected to be completed later this year. "While another plan to decongest the area is being implemented, there is a need to provide pedestrian friendly infrastructure in and around the redeveloped complex and Purana Qila, which is located very close to it," said a DDA official.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPE नवभारत टाइम्स । नई दिल्ली । सोमवार, 3 अप्रैल 2023 ATED----------------------

DDA को फ्लैट्स से ₹4300 करोड़ आने की उम्मीद

द्वारका में बने हाउसिंग प्रोजेक्ट्स से डीडीए को है सबसे अधिक उम्मीद

■ विशेष संवाददाता, नई दिल्ली

File Photos

साल 2023-24 में डीडीए को उम्मीद है कि वह अपने फ्लैट्स बेचकर 4300 करोड़ रुपये से अधिक कमाई करेगा। यह फ्लैट्स डीडीए के हाउसिंग प्रोजेक्ट्स का हिस्सा हैं। खासतौर पर डीडीए को इस वित्त वर्ष में द्वारका से काफी उम्मीदें हैं। डीडीए अधिकारी के अनुसार नरेला के विपरीत द्वारका में डिमांड काफी अधिक है। यह सब सिटी बसी बसाई है। ज्यादातर सेक्टर पूरी तरह डिवेलप हैं। दूसरा द्वारका के बाहरी हिस्सों में भी यूईआर-2(अर्बन एक्सटेंशन रोड-2) की वजह से डिमांड बढ़ गई है। बन रही तीसरी रिंग रोड की वजह से द्वारका के फ्लैट्स काफी डिमांडिंग हैं। इस समय द्वारका में 1,114 एचआईजी के फ्लैट्स का काम अपने अंतिम चरण में हैं। इस बजट में 4300 करोड़ रुपये हाउसिंग प्रोजेक्ट्स से आने की बात की गई है, उसका बड़ा हिस्सा इन्हीं फ्लैट्स से आने की उम्मीद है।

यूईआर-2 बनने से द्वारका में बढ़ रही है फ्लैट्स की डिमांड

नरेला के फ्लैट्स की डिमांड बढ़ना भी तय है। नरेला भी यूईआर-2 से इस साल कनेक्ट हो जाएगा। ऐसे में दिल्ली के अन्य हिस्सों ये यहां पहुंचना आसान हो जाएगा। इस रोड से नरेला और रोहिणी तक पहुंचना आसान हो जाएगा। इससे पूर्व डीडीए के अधिकारी यह कह चुके हैं कि इस साल दिवाली तक डीडीए द्वारका के सेक्टर-19 में लंबे समय से बन रहे पेंटाहाउस की स्कीम ला सकता है। चार साल पहले डीडीए ने पहली बार पेंटाहाउस कॉन्सेप्ट की बात की थी। यह डीडीए के अब तक के सबसे महंगे फ्लैट्स होंगे। इनकी कीमत 3 करोड़ से अधिक होने की संभावना जताई जा रही है। यहां पेंटाहाउस के साथ सुपर एचआईजी फ्लैट्स भी होंगे। यह फ्लैट्स ग्रीन बिल्डिंग की तर्ज पर तैयार हो रहे हैं। इनमें सोलर हीटिंग, आर्गेनिक वेस्ट डिस्पोजल और बिजली की कम खपत जैसी सुविधाएं होंगी।

बीते शुक्रवार को डीडीए ने 2023-24 का बजट पेश किया। इसमें डीडीए ने उम्मीद जताई की उसे अपने हाउसिंग प्रोजेक्ट्स से इस साल 4310 करोड़ रुपये की कमाई होने की उम्मीद है। इनमें से बड़ा हिस्सा द्वारका के फ्लैट्स का है। द्वारका में 111,4 एचआईजी फ्लैट्स का निर्माण लगभग पूरा होने वाला है।

Hindustan Times | NEW DELHI
MONDAY
APRIL 03, 2023

Restore Sanjay Lake by June 30, says LG

HT correspondent
letters@hindustantimes.com

LG VK Saxena during his visit to Sanjay Lake on Sunday. HT PHOTO

NEW DELHI: Lieutenant governor VK Saxena on Sunday visited Sanjay Lake in east Delhi and directed officials to take steps to restore and rejuvenate the water body by June 30.

Spread over 54 acres, Sanjay Lake is one of the largest lakes in the Capital but has, over the years, reduced in size and volume due to neglect. The surrounding green space is east Delhi's largest green belt.

Sunday was Saxena's second visit to Sanjay Lake as LG, after November 5 last year.

"The LG instructed Delhi Development Authority and Delhi Jal Board officials to carry out thorough de-silting and dredging of the lake and deepen it by 2.5m before the onset of monsoon," the LG office said in a statement. "After it is deepened by 2.5m, this lake will be able to hold nearly 53 million litres of water. The LG issued instructions to DDA to prepare a rejuvenation plan within one week and complete the dredging and de-silting work before the monsoon arrives. This will rejuvenate the lake naturally while recharging the groundwater simultaneously."

He also took stock of the dredging and de-silting work on the eastern side of Sanjay Lake.

The LG office said Saxena has accorded top priority to the restoration and rejuvenation of Delhi's water bodies to recharge groundwater, make the city Delhi self-reliant for its water requirements, and create blue-green assets in the Capital.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

millenniumpost
NEW DELHI | SUNDAY, 2 APRIL, 2023 ---DATED---

THE WALKABILITY INITIATIVE SEEKS TO PROVIDE OR IMPROVE PEDESTRIAN INFRASTRUCTURE

Ahead of G20 Summit: Renovated Bhairon Marg-Mathura Road complex to soon have walkability plan, say officials

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Ahead of the G20 Summit in Delhi, authorities are planning to have a "walkability plan" for the "renovated Bhairon Marg-Mathura Road complex" that houses important destinations such as Purana Qila, Pragati Maidan, Delhi Zoo, ITPO and Sher Shah Suri Gate, according to officials.

The walkability initiative seeks to provide or improve pedestrian infrastructure so that more people walk across the city for leisure or health benefits.

Delhi Lt Governor V K Saxena in a recent meeting reviewed the "walkability plan for Purana Qila-Pragati Maidan stretch" presented by the Delhi Development Authority (DDA) and "asked for the same to be finalised at the earliest incorporating all pending concerns", a senior official at the Raj Niwas said.

"The renovated Bhairon Marg-Mathura Road complex that houses important destinations like Purana Qila, Pragati Maidan, Delhi Zoo, ITPO, Sher Shah Suri Gate among others will soon have a walkability plan," he said.

The plan takes into account major roads that include Mathura Road, Sikandara Road, Bhagwan Das Road, Tilak Road, Purana Qila Road, Bhairon Marg, Sher Shah Road and Subramania Bharati Marg, officials said. It also factors in Pragati Maidan metro station, and Tilak Bridge and Pragati Maidan railway stations, they said.

Saxena has also instructed the DDA, Delhi Traffic Police and ITPO (India Trade Promotion Organisation) to "address issues" arising out of traffic movement on account of incoming traffic from ITO and the Bhagwan Das Road region that houses the Supreme Court, security concerns of visiting dignitaries at Pragati Maidan as well as seamless movement of pedestrians, and present the final proposal for UTTIPEC's approval at the earliest, he said.

The Lt Governor on March 20 had chaired the 67th Meeting of the Governing Body of Unified Traffic & Transportation Infrastructure Planning and Engineering Centre, and approved a number of proposals. The walkability plan of the area surrounding Mandi House and Mandi House metro station, comprising radials such as Barakhamba Road, Tansen Marg, Safdar Hashmi Marg, Sikandra Road, Bhagwan Das Road, Copernicus Marg and Ferozshah Road was also approved, the DDA had said.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

पंजाब केसरी
DELHI
2 अप्रैल, 2023 ▸ रविवार ----DATED----

प्रगति मैदान व चिड़ियाघर आने वालों को जल्द मिलेगी बड़ी सौगात

यहां आने वाले लोगों के लिए पैदल चलकर आना-जाना होगा आसान

एलजी ने पुराना किला-प्रगति मैदान वॉकेबिलिटी प्लान फाइनल करने का दिया निर्देश

भैरों मार्ग, मथुरा रोड व शेरशाह रोड पर पैदल चलने वालों को मिलेगी सहुलियत

इन सड़कों के लिए बनेगा वॉकेबिलिटी प्लान

डीडीए द्वारा मुख्य रूप से मथुरा रोड, सिकंदरा रोड, भगवानदास रोड, तिलक रोड, पुराना किला रोड, भैरोंमार्ग, शेरशाह रोड और सुब्रमण्यम भारती मार्ग आदि प्रमुख सड़कों को ध्यान में रखकर वॉकेबिलिटी प्लान तैयार किया है। यह प्रगति मैदान मेट्रो स्टेशन और तिलक ब्रिज और प्रगति मैदान रेलवे स्टेशनों के लिए भी लाभकारी रहेगा।

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): दिल्ली में चिड़ियाघर, प्रगति मैदान, पुराना किला व शेरशाह सूरी गेट आने वाले लाखों लोगों को जल्द बड़ी सौगात मिलने वाली है। दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) भैरोंमार्ग व मथुरा रोड के आसपास पैदल चलने वालों के लिए बडे पैमाने पर सुविधाएं विकसित करने जा रहा है। प्राधिकरण ने इस एरिया के लिए वॉकेबिलिटी प्लान तैयार किया है। जिससे यहां पैदल आने जाने वाले लोगों को काफी सहुलियत मिलेगी और राजधानी में पैदल चलने की आदत को बढ़ावा मिलेगा।

दिल्ली के उपराज्यपाल व दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) के अध्यक्ष वीके सक्सेना ने हाल ही में हुई एक बैठक में डीडीए द्वारा पुराना किला-प्रगति मैदान के लिए पेश किये गये वॉकेबिलिटी प्लान की समीक्षा की और सभी लंबित मुद्दों को सुलझाते हुए इसे जल्द से जल्द अंतिम रूप देने के निर्देश दिये हैं। ताकि इस एरिया में लोगों को पैदल चलने में कोई दिक्कत न हो और साथ ही दिल्लीवालों के बीच पैदल चलने की आदत को प्रोत्साहित किया जाए सके। इस दौरान एलजी ने यहां ट्रेफिक का मुद्दा भी भी उठाया। इस संबंध में उन्होंने डीडीए, ट्रैफिक पुलिस व आईटीपीओ को आईटीओ और भगवानदास रोड की ओर से आने वाले ट्रेफिक के कारण उत्पन्न होने वाली समस्याओं को हल करने का निर्देश दिया। एलजी ने यहां स्थित सुप्रीम कोर्ट और प्रगति मैदान में आने वाले गणमान्य व्यक्तियों की सुरक्षा संबंधी चिंताओं की ओर उक्त तीनों एंजेसियों का ध्यान आकर्षित कराया। उन्होंने कहा कि उक्त समस्याओं और पैदल चलने वालों की निर्बाध आवाजाही सुनिश्चित करने के उददेश्य से यूटीपैक के अनुमोदन के लिए जल्द से जल्द एक फाइनल प्रस्ताव बनाकर पेश किया जाए। यहां बता दें कि एलजी के नेतृत्व में डीडीए राजधानी के सिविक इन्फ्रास्ट्रक्चर व नागरिक सुविधाएं को बढ़ाने व बेहतर बनाने की दिशा में तेजी से बड़े पैमाने पर काम कर रहा है। इतना ही नहीं एलजी राजधानी के ट्रेफिक को सुगम बनाने के लिए भी विभिन्न एजेंसियों के माध्यम से कई काम करवा रहे हैं।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

पंजाब केसरी DELHI ▸ 3 अप्रैल, 2023 ▸ सोमवार

DATED

एलजी ने 30 जून तक संजय झील से गाद निकालने के दिए निर्देश

सफाई कार्य के दौरान अधिकारियों को निर्देश देते एलजी। फोटो : अमित श्रीवास्तव

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): दिल्ली के उपराज्यपाल वीके सक्सेना ने रविवार को पूर्वी दिल्ली में डीडीए द्वारा विकसित संजय झील का दौरा किया और झील के कायाकल्प के लिए चल रहे गाद निकालने के कार्यों का जायजा लिया। एलजी ने काम की गति पर संतोष व्यक्त करते हुए अधिकारियों को 30 जून या आगामी मानसून तक काम पूरा करने का निर्देश दिया। इससे झील का भूजल तो रिचार्ज होगा ही साथ ही प्राकृतिक रूप से झील का कायाकल्प भी होगा।

बता दें कि इससे पहले एलजी ने पांच नवंबर 2022 को झील का दौरा किया था जिसके परिणामस्वरूप झील की डी-सिल्टिंग का लगभग 60 प्रतिशत काम पूरा हो गया है। साथ ही एलजी ने झील को औसतन 2.5 मीटर तक गहरा करने का भी निर्देश दिया था, जिसमें पूरी तरह से सिल्ट जमा हो गई थी और झील की जल धारण क्षमता केवल 25 प्रतिशत तक कम हो गई थी। एलजी ने पाया कि संजय झील के पुनरुद्धार और बेहतर रखरखाव के लिए डीडीए को दिये गये डी-सिल्टिंग, मरम्मत और रखरखाव, मृत पेड़ों को हटाने और झील की सफाई के कार्य को सही तरीके से किया जा रहा है। एलजी को बताया गया कि संजय झील के समानांतर स्थित एनएच-24 और आसपास के कई रिहायशी इलाकों से बहने वाले बारिश के पानी को उनके निर्देशानुसार झील में डालने के लिए पाइपलाइन पहले ही बिछाई जा चुकी है। इससे विशेष रूप से आगामी मानसून के महीनों के दौरान इन कॉलोनियों में जलभराव रुकेगा। साथ ही एलजी ने विशेष रूप से अधिकारियों को निर्देश दिये कि मानसून के महीनों के दौरान उक्त आवासीय कॉलोनियों में जलभराव न हो और इन क्षेत्रों से बारिश के पानी को झील में डाला जाए।

खुले ढक्कन दे रहे मौत को दावत

- **द्वारका में पहले भी हो चुके हैं कई हादसे**
- **आरडब्ल्यूए व निवासियों ने इस बाबत कई बार डीडीए को दे चुके हैं शिकायत**

फुटपाथ पर इस तरह से बगैर ढक्कन के खुले पड़े हैं मैनहॉल।

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): एशिया की सबसे बड़ी उपनगरी द्वारका के फुटपाथ व मुख्य सड़कों की हालत दयनीय हो गई है। यहां पर लोगों का चलना दुभर हो गया है। मुख्य सड़कों व फुटपाथ के खुले मैनहॉल मौत को दावत दे रही है। स्थानीय आरडब्ल्यूए व निवासियों ने इस बाबत कई बार डीडीए को शिकायत दे चुके हैं बावजूद इनके अधिकारी सुध तक नहीं लेते हैं। बता दें कि इससे पहले द्वारका में कई हादसे हो चुके हैं, जिसमें नाले की स्लैब अचानक टूटने से कई लोग घायल हो चुके हैं।

द्वारका सेक्टर-15 स्थित भारत विहार इलाके में सीवर का खुला ढक्कन लोगों के लिए खतरा बना हुआ है। स्थानीय निवासी मारी प्रधान ने बताया कि यहां पर एक घनी आबादी निवास करती है।

उन्होंने बताया कि मैं खुद इस खुले ढक्कन के चपेट में आकर घायल हो गया हूं। मारी प्रधान ने बताया कि बाइक से घर आते वक्त उसका पहिया खुले ढक्कन में जा घुसा, इस कारण वह गिर गए और पैरों में चोट आ गई। द्वारका एक्सप्रेस-वे निवासी राहुल अग्रवाल ने कहा कि वह अपने बच्चों के साथ सेक्टर-15 घूमने गए थे। इसी दौरान उनकी बेटी शैली फुटपाथ पर खुले ढक्कन में गिरकर चोटिल हो गई। उसे तुरंत गाड़ी पर बैठाकर अस्पताल ले गए, जहां उसका इलाज किया गया। राहुल अग्रवाल ने कहा कि द्वारका में ऐसे कई प्वाइंट है जहां फुटपाथ टूटे पड़े हुए हैं, लेकिन डीडीए अधिकारियों को कोई चिंता नहीं है। इन ढक्कनों को जल्द ढका नहीं गया तो ये किसी के लिए भी जानलेवा हो सकती है।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

millenniumpost
NEW DELHI | MONDAY, 3 APRIL, 2023 ------DATED------

L-G visits Sanjay Lake, directs officials to complete de-silting work by June 30

SATVIKA MAHAJAN

NEW DELHI: Delhi L-G V K Saxena on Sunday visited Sanjay Lake in East Delhi and took stock of the ongoing de-silting and dredging work to rejuvenate the lake.

The L-G expressed satisfaction over the pace of work that has resulted in completion of nearly 60 per cent de-silting of the lake and directed the officials to complete the work positively by June 30.

The L-G had in his first visit also instructed to deepen the lake by an average 2.5 metres, which was totally silted and water holding capacity was reduced to only 25 per cent.

During the review, the L-G noted that all instructions given earlier for revival and better upkeep of the Sanjay Lake including de-silting, repair and maintenance, removal of dead trees and cleaning of the lake were being executed by the DDA properly. The L-G was informed that pipelines have already been laid to channelize the rainwater flowing from NH-24, which runs parallel to the Sanjay Lake, and several other adjoining residential areas, into the lake.

Spread over a massive 172 acres of land, Sanjay Lake is the biggest green asset in the entire East Delhi area and a 54-acre water body therein is the most striking feature of the park. Once deepened by 2.5 metres, this lake will be able to hold nearly 53 million litres of water.

The L-G instructed DDA to complete the dredging and desilting work before the monsoon arrives. This will rejuvenate the lake naturally while recharging the groundwater simultaneously.

A number of steps like rejuvenation of the water body at Roshanara Bagh, restoration of ancient Anang Tal Baoli, developing 3 water bodies at Baansera, rejuvenation of Bhalswa Lake, creation of water body in Asita East, etc. have been taken in recent times as well in order restore and rejuvenate water bodies in Delhi.

The construction of airport drain and 5 water bodies in the Dwarka region is underway in full swing. Once completed, these water bodies will be used for storing the overflowing water during the monsoons from the airport and thus prevent the usual flooding in and around Dwarka and IGI Airport.

दैनिक भास्कर नई दिल्ली | सोमवार, 03 अप्रैल, 2023 |

एलजी ने किया संजय झील का दौरा, 30 जून तक डी-सिल्टिंग पूरा करने के निर्देश

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

एलजी वीके सक्सेना ने रविवार को पूर्वी दिल्ली में संजय झील का दौरा किया। उन्होंने डीडीए अधिकारियों को 30 जून तक संजय झील में फिर पानी बहाल कर कायाकल्प करने, झील की गाद निकालने का निर्देश दिया। मानसून की शुरुआत से पहले झील को 2.5 मीटर तक गहरा कर दें। मयूर विहार फेज 1 व फेज 2 के बीच 172 एकड़ भूमि में फैली झील पूर्वी दिल्ली में सबसे बड़ी हरी भरी है। इसमें 54 एकड़ का जलाशय है जो इसकी सबसे बड़ी खासियत है। एक बार 2.5 मीटर की औसत गहराई के साथ गहरा करने पर यह झील लगभग 53 मिलियन लीटर पानी धारण करने में सक्षम होगी। एलजी ने अधिकारियों से यहां फुटपाथ की मरम्मत और कचरे/मलबे/प्लास्टिक कचरे हटा झील की सफाई का आदेश दिया था। झील देखने बड़ी संख्या में पर्यटक आते हैं। उन्होंने पार्क के अंदर सार्वजनिक सुविधाओं को बढ़ाने के लिए भी कहा। एलजी ने भ्रमण के लिए आने वाले आगंतुकों के साथ भी बातचीत की और उन्हें जल्द से जल्द उनकी सभी शिकायतों को दूर करने का आश्वासन दिया है।

बजट में यमुना डूब व हरित क्षेत्र के कायाकल्प पर दिया जोर

नई दिल्ली | डीडीए अध्यक्ष व एलजी वीके सक्सेना की अध्यक्षता में गत बुधवार को हुई बोर्ड बैठक में वर्ष 2023-24 के लिए 7,643 करोड़ रुपए का बजट पारित किया गया। इस दौरान नरेला, द्वारका एवं रोहिणी के नागरिक बुनियादी ढांचे पर ध्यान देने के साथ जी-20 के मद्देनजर यमुना के डूब क्षेत्र, हरित स्थानों के कायाकल्प और बहाली पर विशेष जोर दिया गया है। बजट में दिल्ली की तीसरी रिंग रोड को भी प्राथमिकता दी गई है। वित्त वर्ष 2022-23 के लिए रोहिणी चरण 4 और 5, टिकरी कलां और नरेला के लिए पूर्व-निर्धारित दरों को भी मंजूरी दी। सार्वजनिक परिवहन व्यवस्था में सुधार के लिए भू उपयोग परिवर्तन की अनुमति भी दी। डीडीए ने बजट को 7,643 करोड़ रुपए के वार्षिक परिव्यय के साथ अनुमोदित किया।

इस अवधि में डीडीए का राजस्व और प्राप्तियां 8,541 करोड़ रुपये होने का अनुमान है। पिछले साल की तुलना में इस बार डीडीए का बजट 290 करोड रुपए कम रहा है, जबकि इसका राजस्व 598 करोड़ बढ़कर 7,943 की तुलना में 8,541 करोड़ रुपए अनुमानित है। बजट में रोहिणी और नरेला में खेल परिसरों के के साथ द्वारका में गोल्फ कोर्स बनेगा। एम्स के पुनर्विकास के लिए डीडीए एल एंड डीओ को 219 वर्ग मीटर भूमि भी हस्तांतरित करेगा।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY
LIBRARY
PRESS CLIPPING SERVICE

अमर उजाला नई दिल्ली | सोमवार, 3 अप्रैल 2023 ----DATED----

निरीक्षण

उपराज्यपाल ने दौरा कर 30 जून तक तलहटी में जमा कीचड़ और गाद निकालने का काम खत्म करने को कहा

संजय झील से गाद निकालने में तेजी लाने के दिए निर्देश

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। उपराज्यपाल वीके सक्सेना ने पूर्वी दिल्ली स्थित डीडीए की संजय झील को पुनर्जीवित करने के लिए तलहटी पर जमा हुई गाद और कीचड़ निकालने संबंधी कार्यों का जायजा लिया।

झील से गाद निकालने का करीब 60 फीसदी पूरा कर लिया गया है। एलजी ने मौजूदा कार्य पर संतोष जताते हुए कहा कि 30 जून तक सभी जलाशयों को पुनर्जीवित करने के लिए अधिकारियों को कदम उठाने का निर्देश दिया। एलजी ने पिछले साल झील का जायजा लेने के बाद इसे 2.5 मीटर तक और गहरा करने के निर्देश दिए थे। इससे झील की जलधारण क्षमता बढ़कर 5.3 करोड़ लीटर हो जाएगी। एलजी की तरफ से पहले दिए गए निर्देश के मुताबिक, संजय झील के कायाकल्प करने का डीडीए की तरफ से कार्य किया जा रहा है इसके तहत सफाई, गाद निकालने, मरम्मत व रखरखाव, मृत पेड़ों को हटाने जैसे कार्यों को निष्पादित किया जा रहा था। एलजी को बताया गया कि उनके निर्देश पर झील के समांतर चल रहे एनएच-24 और आसपास के रिहायशी क्षेत्रों में बारिश के पानी को झील में पहुंचाने के लिए नई पाइपलाइन बिछाई जा रही हैं।

दिशानिर्देश देते उपराज्यपाल विनय कुमार सक्सेना। अमर उजाला

जलाशयों के जीर्णोद्धार को दी प्राथमिकता

एलजी ने भूजल को रिचार्ज करने और दिल्ली को पानी की जरूरतों के लिए आत्मनिर्भर बनाने के लिए जल निकायों के जीर्णोद्धार और कायाकल्प को सर्वोच्च प्राथमिकता दी है। इसके तहत रोशनआरा बाग में जलाशय, प्राचीन अनंग ताल बावली का जीर्णोद्धार, बांसेरा में 3 जल निकायों का विकास, भलस्वा झील का कायाकल्प, अस्मिता ईस्ट में जल इकाई का निर्माण आदि जैसे कई कदम हाल के दिनों में उठाए गए हैं।

बच्चे खेल गतिविधियों में ले रहे हिस्सा

झील के दौरे के दौरान एलजी ने स्थानीय लोगों के साथ भी संवाद किया। आगंतुकों ने पार्क में मुहैया की जा रही सुविधाओं और संजय झील के कायाकल्प के लिए उपराज्यपाल की पहल की तारीफ करते हुए उन्हें धन्यवाद दिया। अपने पिछले दौरे में एलजी ने डीडीए को पार्क में लगभग 5 एकड़ के हिस्से को बच्चों के लिए एक अलग मार्ग के साथ प्लेग्राउंड के रूप में चिह्नित करने के निर्देश दिए थे। यहां अब रोजाना सैकड़ों बच्चे खेल गतिविधियों में हिस्सा लेते हैं।

3 अप्रैल • 2023 राष्ट्रीय सहारा

एक हफ्ते में कायाकल्प की योजना तैयार करे डीडीए : उपराज्यपाल

■ नई दिल्ली (एसएनबी)।

उपराज्यपाल वीके सक्सेना ने रविवार को पूर्वी दिल्ली में डीडीए के संजय झील का दौरा किया। उन्होंने डीडीए को एक सप्ताह के भीतर कायाकल्प की योजना तैयार करने और मॉनसून आने से पहले ड्रेजिंग और डी-सिल्टिंग का काम पूरा करने के निर्देश जारी किए। इससे पहले उपराज्यपाल ने 5 नवम्बर 2022 को भी संजय झील दौरा किया था और झील को पुनर्जीवित करने के लिए दिशा निर्देश दिए थे। झील में गाद को निकालने का लगभग 60 प्रतिशत काम पूरा हो गया है।

झील में हो रहे कार्यों पर उपराज्यपाल ने संतोष व्यक्त किया, लेकिन मॉनसून आने से पहले अधिकारियों से 30 जून इस जल इकाई को पुनर्जीवित करने के लिए आवश्यक कदम उठाने के निर्देश दिए हैं। उपराज्यपाल ने अपने पहले दौरे में झील को 2.5 मीटर तक गहरा करने के निर्देश दिए थे। इससे पहले यह झील पूरी तरह से गाद से भर गया था जिसके कारण जलधारण की क्षमता सिर्फ 25 प्रतिशत तक रह गई थी।

समीक्षा के दौरान उपराज्यपाल ने पाया

■ उपराज्यपाल ने की संजय झील में जीर्णोद्धार और कायाकल्प के लिए हो रहे कार्यों की समीक्षा

■ मॉनसून से पूर्व ड्रेजिंग और डी-सिल्टिंग का काम पूरा करने के दिए निर्देश

कि पूर्व में उनके द्वारा संजय झील के कायाकल्प को लेकर जो निर्देश डीडीए को दिए गए थे, उन कार्यों को सुचारु ढंग से पूरा किया जा रहा है। इसके अंतर्गत झील की सफाई, झील से गाद निकालने का काम, मरम्मत और रखरखाव, मृत पेड़ों को हटाने जैसे कामों को निष्पादित किया जा रहा था। एलजी को बताया गया कि उनके निर्देश पर संजय झील के समांतर चल रहे एनएच-24 और कई अन्य आस-पास के रिहायशी क्षेत्रों में बारिश के पानी को संजय झील में चेनलाइज करने के लिए नई पाइपलाइन बिछाई जा रही हैं। इससे मानसून के दौरान आसपास की कॉलोनियों में जलजमाव की समस्या नहीं होगी।

कई खूबियां हैं इस झील में : 172 एकड़ भूमि में फैली संजय झील पूरे पूर्वी दिल्ली क्षेत्र में सबसे बड़ी हरित संपत्ति है और इसमें 54 एकड़ की संजय झील इस पार्क की सबसे बड़ी विशेषता है। जब इस झील की औसत गहराई 2.5 मीटर हो जाएगी तो यह झील लगभग 5.3 करोड़ लीटर पानी संचय करने में सक्षम होगी। इस कदम से भूजल को एक साथ रिचार्ज करने और प्राकृतिक रूप से झील का कायाकल्प होने में मदद होगा।

स्थानीय लोगों से किया संवाद : एलजी ने स्थानीय लोगों के साथ भी संवाद किया। आगंतुकों ने पार्क में बढ़ाई गई सुविधाओं और संजय झील के कायाकल्प के लिए उपराज्यपाल की प्रशंसा की और उन्हें धन्यवाद दिया। अपने पिछले दौरे में एलजी ने डीडीए को पार्क में लगभग 5 एकड़ के हिस्से को बच्चों के लिए एक अलग मार्ग के साथ प्लेग्राउंड के रूप में चिंनित करने के के निर्देश दिए थे। डीडीए ने एलजी के निर्देश का पालन किया था। एलजी को यह देखकर बेहद खुशी हुई कि सैकड़ों बच्चे उस सेगमेंट में विभिन्न खेल खेल रहे हैं।