

NAME OF NEWSPAPERS--

THE TIMES OF INDIA, NEW DELHI
TUESDAY, AUGUST 23, 2022

-----DATED-----

Whose Lane Is It Anyway? Why Cyclists In Capital Find Selves In No Man's Land

Haphazard And Badly Maintained, Bicycle Lanes Do Little To Keep Users Out Of Harm's Way

Siddhanta Mishra
@timesgroup.com

New Delhi: Have bicycle lanes just become an element of road beautification rather than properly engineered routes? According to cyclists and experts, this is indeed the case, with the roads not yet safe for people using bicycles. Most of the Public Works Department's streetscaping and lane-demarcation projects involve marking cycle lanes on roads only for them to vanish after a short distance leaving the cyclists among the rush of motorists.

"The biggest problem is that there are no end-to-end safe cycle routes," noted Amit Bhatt, managing director, International Council on Clean Transportation. "The segregated lanes on the roads are not enough. The traffic also needs to slow down to allow cyclists to co-exist on the road with the motorists."

While Delhi government has been making efforts to promote bicycles for sports, tourism and leisure, the two-wheeler has a long way to go in becoming a reliable mode of transport. Cyclists in the city have to fend for themselves because of the lack of suitable road infrastructure such as dedicated cycle paths.

According to the European Cyclists' Federation, a non-profit organisation, 44% of train commuters in the Netherlands use a bicycle to reach the train station. The group said in a report that in European cities like Amsterdam and Hague, up to 70% of all journeys are made on bicycles. In these countries, cycle paths are clearly marked, have smooth surfaces, separate signage and lights and are wide enough to allow side-by-side cycling and overtaking.

"Dedicated cycle lanes are the most neglected part of the

NO PLACE TO GO

WHAT'S IN STORE

- **Separate cycle lanes on 16 road stretches**
- **PWD plans to expand the lane-marking project to other major roads**
- **Specified road marking done on Britannia Chowk flyover as an experiment**

- **Cycling prevents 18,110 premature deaths per year in the EU**
- **It reduces risks of diseases**
- **There are almost 30 cycling groups with 50-100 members in the capital**
- **Approx 11 lakh people commute daily on bicycles**

Photos: Anindya Chattopadhyay, Neeraj Paul



MEGA CYCLE-WALK PROJECT IN DELHI

Foundation stone laid in December 2019



₹550 crore Cost

Expected to be completed in four years



Involves creation of a loop around the city

Under Phase 1 of the project, 36 kilometres of cycle and walking tracks will be developed

PROBLEMS FACED BY CYCLISTS IN THE CITY

- **Lack of dedicated cycle lanes**
- **No calming measures to slow down motorists and make way for cyclists**
- **No proper engineering parameters being followed**
- **Low maintenance of existing tracks**
- **No markings or signage**
- **Cycle lanes encroached upon**
- **No safe parking spots**
- **Only small stretches of cycle lanes exist**

DELHI



To connect Metro stations, bus stands, industrial, recreational, high-density residential areas, and business and educational districts



Nearly 7 km to be elevated



Cycle-walk project locations
 ● Tughlaqabad, ● Sangam Vihar
 ● Saket ● GK ● Sant Nagar and adjoining localities of south Delhi; it will pass through green and forest areas



road infrastructure in the capital, but the other cities are no different," said Vivek Chattopadhyay, principal programme manager (Clean air and sustainable mobility) Centre for Science and Environment. "The car-centric development is only leading to construction of flyovers, which disrupt cycling. Also there is a problem of cycle lanes just for the sake of beautification, which is happening now. No proper engineering parameters are being employed for this."

According to CSE, a cycle

track is imperative at locations where the usage of bicycles is high among daily-wage workers and where schools and offices are sited. "In such places, traffic-calming measures to slow down the motorists for the safety of cyclists are also necessary," added Chattopadhyay. Cycling enthusiast Jitender Jassal of Saket welcomed the steps taken to specify bus lanes, but merely marking a cycle track did not diminish the risks faced by Delhi's cyclists. "People use bicycles both for sports and transportation. Policyma-

kers have to keep many factors in mind, such as affecting a change in mindset to being more considerate about all road users," said Jassal. "More cycle lanes are being created, yes, but they are not properly maintained. Motorised two wheelers also get on these tracks, forcing cyclists onto the main roads." Since the pandemic began, people are extra concerned about their health, which led to more of them taking to cycling. Jassal claimed there were around 30 cycling groups, each

with 50-100 members, in Delhi. There are innumerable others who haven't joined cycling clubs. To add to these are the tens of thousands of people who cycle to their workplaces. Approximately 11 lakh people in Delhi commute daily on bicycles. "There is no lengthy cycle lane in the city at the moment," said a PWD official. The pilot project we are undertaking near the Britannia Chowk flyover jointly with IIT, Delhi, and Delhi government's transport department aims to separate lanes for cy-

cles and motor cars and this could be extended to many other places. Yes, proper maintenance of cycle lanes is an issue. But we, as engineers, can only create the infrastructure. It is then up to the civic bodies to enforce discipline, maintain cycle tracks and prevent encroachment."

A reality check at the Britannia Chowk flyover showed the cycle lane marked in white at the narrow end of the road in front of bus queue shelter and then proceeding for a short distance before ending abruptly. Similarly, the specified bicycle lane along the dismantled BRT corridor in south Delhi disappears along the way, leaving cyclists at the mercy of the heavy traffic on the segment.

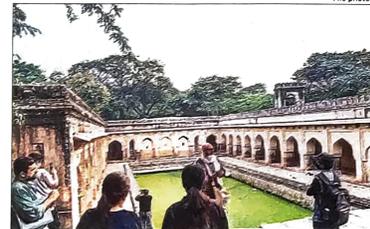
In December 2019, Union home minister Amit Shah laid the foundation stone for a mega cycle walk across the city being created by Delhi Development Authority at a cost of Rs 550 crore. It is expected to be completed next year. DDA's ambitious project involves a cycling ring in the city connecting are metro stations, bus stands, business and educational hubs and industrial, recreational, high-density residential areas. Of the total, nearly 7 km of the track will be elevated.

In Phase 1 of the project, 36 km of cycling and walking tracks will be developed in Tughlaqabad, Sangam Vihar, Saket, Greater Kailash, Sant Nagar and the adjoining localities of south Delhi. It will pass through Delhi Master Plan green-forest areas.

In the NDMC area, the project began at Lodhi Garden to facilitate the movement of people towards the park. But here too, TOI found that after the initial cross, now auto-rickshaws are parked on the safeguarded lanes during the day, an augury perhaps of what awaits the cyclists.

HC tells ASI to explain 'pathetic' condition of Mehrauli monuments

File photo



It is the duty of ASI to protect and preserve monuments, HC said

Ahbinav Garg@timesgroup.com

New Delhi: The Delhi high court on Wednesday termed as "pathetic" the condition of monuments at Mehrauli Archaeological Park and asked ASI for an explanation.

A bench of Chief Justice SC Sharma and Justice Subramonium Prasad, while hearing a petition filed by Indian National Trust for Art and Cultural Heritage, said, "This PIL was filed in 2015 for preservation of archaeological monuments in and around Mehrauli Archaeological Park. Even today, the monuments are in a pathetic state and are not being maintained."

The court stressed that "it is the duty of ASI to protect and preserve monuments", while directing it to file a status report about all monuments of historical importance in the area. It said ASI must show what steps it has taken since 2015 on preservation of these monuments along with a blueprint of future plans to protect them.

The matter had earlier seen a different bench order Delhi Development Authority (DDA) and ASI to secure and free from encroachment Mehrauli Archaeological Park, which is spread over 100 acres and having about 80 monuments, cautioning that if nothing was done, the encroachments could take over the near-

HIGH COURT SAYS

This PIL was filed in 2015 for preservation of archaeological monuments in and around Mehrauli Archaeological Park. Even today, the monuments are in a pathetic state and are not being maintained

by Qutub Minar too.

The court also directed Delhi Police to provide all assistance to DDA and ASI in removing encroachers, while putting Delhi Tourism and Transportation Development Corporation, the AAP government, municipal corporation and Delhi Urban Art Commission on notice.

"The monuments range from grand structures like Quli Khan's tomb, Balban's Tomb, Maulana Jamali's mosque and tomb and Rajon ki baoli, to several minor monuments that together constitute a huge cultural asset and potential heritage recreation space. The park has been encroached at several places and is under constant threat of further encroachments. A monument notified by ASI, tomb of Khan Shahid, has been whitewashed and defaced, which is a precursor to encroachment," the petition stated.

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPER नवभारत टाइम्स | नई दिल्ली | मंगलवार, 23 अगस्त 2022

मॉनिटरिंग कमिटी ने एसटीएफ को दिया जांच का आदेश, मांगी स्टेटस रिपोर्ट

सील हुई प्रॉपर्टियों को खोलने की मिली शिकायतें, अब होगी जांच

■ प्रमुख संवाददाता, नई दिल्ली

साल 2007 से लेकर 2020 तक मॉनिटरिंग कमिटी ने अतिक्रमण, अवैध कमर्शल गतिविधियां चलाने और अन्य खामियों के चलते जिन जगहों पर प्रॉपर्टी सील की थी, उनमें से कुछ प्रॉपर्टी की सील गैरकानूनी तरीके से खोलने की शिकायतें कमिटी के सदस्यों को मिली हैं। सदस्यों ने स्पेशल टास्क फोर्स (एसटीएफ) के अफसरों को जानकारी दी है और सील की गई सभी प्रॉपर्टियों की जांच कर स्टेटस रिपोर्ट देने को कहा है।

कमिटी के सदस्यों ने रोहिणी जोन के मंगोलपुर कला में संजय मार्केट में सील की गई प्रॉपर्टियों की शिकायत की है। अगस्त, 2007 में यहां 145 प्रॉपर्टी सील की गई थीं। सीलिंग के बाद सिर्फ 4 लोगों ने मॉनिटरिंग कमिटी में प्रॉपर्टी को डी-सील करने के लिए आवेदन दिया। बाकी 141 प्रॉपर्टी मालिकों ने सील खोलकर इन प्रॉपर्टी पर मल्टी स्टोरी बिल्डिंग बना ली। 2017-18 में सील की गई प्रॉपर्टियों में भी कई जगहों पर सील टैपड करने की शिकायतें कमिटी के सदस्यों को मिली हैं। कमिटी ने इस संबंध में एसटीएफ



2007 से 2020 तक कमिटी ने कई जगहों पर की थी कार्रवाई

अफसरों को जानकारी दी है। सील कई सभी प्रॉपर्टियों की जांचकर स्टेटस रिपोर्ट सौंपने का निर्देश दिया गया है, ताकि आगे की कार्रवाई की जा सके। कमिटी के सदस्यों का कहना है कि उन्हें शिकायतें मिली हैं कि सील खोलकर कमर्शल गतिविधियां चलाई जा रही हैं। इसलिए एमसीडी, एनडीएसी और डीडीए अपने अपने एरिया में ऐसी सभी प्रॉपर्टी की जांच कर इसकी रिपोर्ट दें।

- मंगोलपुर कला में 141 प्रॉपर्टियों की सील खोलकर मल्टी स्टोरी बिल्डिंग बनाई
- 2007 में मंगोलपुर कला में संजय मार्केट में सील की गई थी 145 प्रॉपर्टी
- 2017-18 में सील की गई प्रॉपर्टियों की भी सील टैपड करने की मिली शिकायत

प्रॉपर्टी टैक्स जमा न कराने पर 8 दुकानों का अकाउंट अटैच

■ प्रस, नई दिल्ली : सिटी-सदर पहाड़गंज जोन में प्रॉपर्टी टैक्स जमा न कराने पर एमसीडी ने 8 दुकानों का अकाउंट अटैच कर दिया है। जिन दुकानों का अकाउंट अटैच किया गया है, उन सभी को मिलाकर करीब 26 लाख रुपये टैक्स बकाया है। इसमें से कुछ दुकानें दिल्ली गेट और कुछ रामनगर के आसपास स्थित हैं।

एमसीडी अफसरों के अनुसार, वॉर्ड नंबर-88 व 91 में 8 कमर्शल प्रॉपर्टी के अकाउंट अटैच किए गए हैं। इन दुकानों का लंबे समय से प्रॉपर्टी टैक्स बकाया है। बकाया टैक्स जमा कराने के लिए एमसीडी ने मालिकों को कई बार नोटिस दिया। लेकिन, किसी ने न तो नोटिस का जवाब दिया और न ही एमसीडी ऑफसरों के समक्ष उपस्थित हुए। बार-बार नोटिस के बाद भी बकाया टैक्स न जमा कराने पर एमसीडी ने सभी 8 प्रॉपर्टीज का अकाउंट अटैच कर दिया।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

NAME OF NEWSPAPER नवभारत टाइम्स | नई दिल्ली | मंगलवार, 23 अगस्त 2022 -DATED-----

कूड़ाघर में तब्दील हो रहा संजय वन, चारदीवारी बनाने की मांग

■ एनबीटी न्यूज, महरोली

संजय वन के वार्ड नं. 2 की तरफ के हिस्से में लंबे समय से कूड़ा फेंका जा रहा है। लोगों का आरोप है कि इस ग्रीन एरिया में एमसीडी के कर्मचारी भी कूड़ा फेंकते हैं। इसके अलावा आम लोग भी यहां कूड़ा फेंक रहे हैं। डीडीए के एक अधिकारी ने कहा कि संजय वन के इस एरिया में बाउंड्रीवॉल बनाने की जरूरत है। इसे लेकर अथॉरिटी को लेटर लिखा जा चुका है।

एनबीटी सुरक्षा कवच से जुड़े और डेसू रोड आरडब्ल्यूए के महासचिव शरद विशिष्ठ ने बताया कि संजय वन के वार्ड नं. 2 की ओर वाले एरिया में कूड़े के ढेर लगे हुए हैं। गंदगी के कारण यहां सैर करने जाने वालों को परेशानी हो रही है। इसके साथ ही ग्रीन एरिया में अतिक्रमण की समस्या भी बनी हुई है। कई लोग अपनी कार यहां खड़ी कर जाते हैं।



संबंधित विभाग को लिखा लेटर

डीडीए के सेक्शन ऑफिसर (संजय वन) अजय तिवारी ने बताया कि कूड़ा फेंकने वालों को रोकने के लिए कई बार प्रयास किए गए हैं। कई बार इन्हें रोकने पर वे गार्ड से ही लड़ने लगते हैं। उन्होंने बताया कि कूड़ा फेंकने वालों में एमसीडी के कर्मचारी भी शामिल हैं। इस स्थिति को रोकने के लिए वार्ड नं. 2 की तरफ बाउंड्रीवॉल का होना बहुत जरूरी है।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

अमर उजाला

NAME OF NEWSPAPERS

DATED

23/8/22

डेंगू का डंक हुआ तेज 7 दिन में 11 नए मरीज

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। राजधानी में डेंगू के मामलों में फिर से तेजी आई है। पिछले एक हफ्ते में 11 नए मामले सामने आए हैं। यह इस साल एक हफ्ते में डेंगू के सर्वाधिक मामले हैं। अब कुल मामले बढ़कर 189 हो गए हैं। इस समय पिछले पांच सालों के मुकाबले सबसे ज्यादा हैं। पिछले साल 2021 में अगस्त के तीसरे हफ्ते में डेंगू के 82 मामले दर्ज किए गए थे। इसी तरह 2020 में 51, 2019 में 75, 2018 में 78 मामले दर्ज किए गए थे। 2017 में दिल्ली में डेंगू कहर बनकर टूटा था। इस साल डेंगू के 434 मामले और 10 लोगों की जान भी गई थी। इस साल अभी तक डेंगू से किसी की जान नहीं गई है, लेकिन डेंगू के मामले तेजी के साथ बढ़ रहे हैं। इसलिए लोगों को सबक लेने की जरूरत है।

राजधानी में हर साल अगस्त महीने से डेंगू के मामले जोर पकड़ने लगते हैं। मौजूदा समय में सुबह-शाम घर के बाहर एक मिनट भी खड़े रहना सुरक्षित नहीं है। मिनट भर खड़े रहने पर आस पास मच्छरों का झुंड भिनभिनाने लगता है। आस पास नालियों, नालों, झाड़ियों में मच्छरों की भरमार है।

इसके लिए दिल्ली नगर निगम के अलावा, पीडब्ल्यूडी, डीडीए, सिंचाई और बाढ़ नियंत्रण विभाग व डीएसआईआईडीसी जैसी तमाम



189

मामले हुए
कुल बढ़कर
पांच साल

के मुकाबले सबसे ज्यादा

मंकीपॉक्स के दो मरीजों
को अस्पताल से छुट्टी

नई दिल्ली। मंकीपॉक्स के दो मरीजों के स्वस्थ होने पर लोकनायक अस्पताल से सोमवार को छुट्टी दे दी गई। अस्पताल में मंकीपॉक्स के दो मरीज भर्ती हैं। इनके अलावा एक संदिग्ध मरीज को भी मंकीपॉक्स के लिए बनाए गए वार्ड में रखा गया है। इस संबंध में लोकनायक अस्पताल के चिकित्सा अधीक्षक डॉ. सुरेश कुमार ने कहा कि मंकीपॉक्स के दो मरीजों को स्वस्थ होने पर छुट्टी दी गई। दो अन्य मरीजों की हालत में भी तेजी से सुधार हो रहा है। उनके रिकन के दाने ठीक हो रहे हैं। ब्यूरो

सरकारी एजेंसियां जिम्मेदार हैं। साल भर ये एजेंसियां नालों की सफाई के नाम पर खानापूति करती हैं। इस कारण बरसात के दिनों में सड़कों पर जलजमाव होता है।

DELHI DEVELOPMENT AUTHORITY LIBRARY PRESS CLIPPING SERVICE

THE HINDU DELHI
TUESDAY, AUGUST 23, 2022

NAME OF NEWSPAPERS

DATED

DDA to issue provisional notices to form consortiums

Two more sectors identified as part of land pooling policy

STAFF REPORTER
NEW DELHI

The Delhi Development Authority is going to issue conditional notices for the formation of consortiums in two more sectors, Zone-L and Zone-P-II, which have been identified as part of the urban body's Land Pooling Policy (LPP), said a senior DDA official on Monday.

"A reconciliation process is currently under way, which includes verifying the land records. If everything checks out, we will issue the notices to form landowner consortiums. Most of the sectors which are under consideration for these notices are based in high-priority zones," said the senior DDA official.

Currently, 104 villages – which have been divided into six zones and further divided into 129 sectors – have been identified for land pool-

ing. Sectors where some of the eligibility criteria have been met, such as minimum participation of 70% landowners, have been categorised by the urban body as high-priority (zones: N, L and P-II).

While the DDA first issued the conditional notices in mid-May, in July the urban body announced its plans of issuing more notices. "For the notices issued in May, the negotiations are still ongoing with the remaining landowners to help achieve contiguity. An extension might be given; however, this is still under consideration," said the senior DDA official.

70% contiguous land

Once the notice for consortium formation in a particular sector is issued, it becomes the responsibility of landowners, who have expressed their interest in the

LPP, to convince the remaining landowners of that particular sector to pool in their land parcels so that the minimum threshold of 70% contiguous land is reached and the sector becomes eligible for development works.

According to the DDA, the notices have been issued to landowners on the condition that they ensure contiguity in land within 90 days, failing which, the "notice shall be deemed cancelled or withdrawn automatically".

The LPP has been notified on two occasions – in 2013 and 2018 – while no development works have taken off under the policy due to the failure in meeting the minimum thresholds of contiguity and participation.

As of July 27, a total of 6,973 applicants, with 7,317 hectares of land, have expressed interest in the LPP.